



STATYTOJAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius
UŽSAKOVAS	Trakų rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 33, LT-21105, Trakai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastasis remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Trakų rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Nežymėtos pėsčiųjų perėjos
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Paprastojo remonto aprašas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2102-00-PRA
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji ir susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	BD,S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2102-00-PRA-BD,S	0	Bendroji ir susisiekimo dalis	
2.	2102-00-PRA-E	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas	
3.	2102-00-PRA-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2102-00-PRA-BD,S_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2102-00-PRA-BD,S_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2102-00-PRA-BD,S_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
2102-00-PRA-BD,S_Ž-02	1	0	Atliktų projekto pritarimų ir suderinimų nuorašas	
2102-00-PRA-BD,S_AR	9	0	Aiškinamasis raštas	
2102-00-PRA-BD,S_TS	18	0	Techninės specifikacijos	
2102-00-PRA-BD,S_SSŽ-01	3	0	Suvestinis sąnaudų kiekių žiniaraštis	
2102-00-PRA-BD,S_Ž-03	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
2102-00-PRA-BD,S_BR	2	-	Brėžiniai	
2102-00-PRA-BD,S_Ž-04	1	0	Pridedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
2102-00-PRA-BD,S_P	95	-	Pridedami dokumentai	



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus):			
1. Gatvės: šaligatvis (perėja ties 0,459 km):			
1.1. Kategorija		III / B	
1.2. Ilgis*	km	0,012	
1.3. Šaligatvio plotis	m	1,2; 1,5	
2. Gatvės: šaligatvis (perėja ties 0,614 km):			
2.1. Kategorija		III / B	
2.2. Ilgis*	km	0,010	
2.3. Šaligatvio plotis	m	1,5; 2,5	
3. Gatvės: šaligatvis (perėja ties 0,780 km):			
3.1. Kategorija		III / B	
3.2. Ilgis*	km	0,019	
3.3. Šaligatvio plotis	m	1,5; 2,5	
4. Gatvės: šaligatvis (perėja ties 0,900 km):			
4.1. Kategorija		III / B	
4.2. Ilgis*	km	0,018	
4.3. Šaligatvio plotis	m	1,5; 2,5	
5. Elektros tinklai:			
5.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	972	
5.2. Apšvietimo tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	4x25 (Al) 4x16 (Al)	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2022	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		



ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

<i>Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo</i>	<i>Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos</i>	<i>Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai</i>
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Kelių eismo inžinierius Almantas Rainys	2021-10-01 (2 lapai)	BD,S dalies prieduose (123 psl.)
Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda Inžinierius Ramūnas Tidikis	2021-11-05	2102-00-PRA-BD,S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Donatas Venzlauskas	2021-11-08	2102-00-PRA-BD,S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“
AB „Energijos skirstymo operatorius“ Viačeslav Jarmolovskij	2021-11-17	2102-00-PRA-BD,S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento direktorius Aivaras Vilkelis	2022-05-06 (2 lapai)	BD,S dalies prieduose (126 psl.)
UAB „Trakų vandenys“ Inžinierius Algimantas Lankas	2022-06-06	2102-00-PRA-BD,S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“
Trakų rajono savivaldybės administracijos Statybos, ūkio plėtros ir turto valdymo skyriaus specialistas Ramūnas Kodis	2022-06-16	2102-00-PRA-BD,S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“
UAB "Elektros pasaulis" Valdas Dziukevičius	2022-08-08	2102-00-PRA-BD,S_BR-01 „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastas remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas“ parengtas vadovaujantis technine užduotimi.

Šis aiškinamasis raštas apima krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus nežymėtų pėsčiųjų perėjų ir šaligatvių privedimų ties 0,459 km, 0,614 km, 0,780 km ir 0,900 km projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Trakų rajonas
Statinio pavadinimas	Nežymėtos pėsčiųjų perėjos
Statybos rūšis	Statinio paprastas remontas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Paprastojo remonto aprašo sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Normatyvai, kiti dokumentai ir duomenys

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Privalomųjų dokumentų sąrašas pateikiamas bendrosios dalies priedų žiniaraštyje.

Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas**Įstatymai**

Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
Lietuvos Respublikos vandens įstatymas

Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
 Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
 Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai

	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas.
STR 1.05.01:2017	Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas

Statybos taisyklės

	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
	I dalis
	II dalis
ST 188710638.07:2004	III dalis
	IV dalis
	V dalis
	VI dalis
	VII dalis

Įrengimo taisyklės

ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

Kelių projektavimo taisyklės

KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės

KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės Kelių eismo taisyklės
Kitos taisyklės	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN AMB 16	Asfalto mišinių pradinių tipo bandymų metodiniai nurodymai
MN ATM 12	Asfalto mišinių temperatūros mažinimo metodiniai nurodymai
MN APO 13	Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai
MN MAS 15	Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
MN PAS 15	Automobilių kelių dangos iš paviršiaus apdaro sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų riškiais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų riškiais, bandymo nurodymai
MN RK-ŠB 11	Metodiniai nurodymai atliekant regeneravimą kelyje šaltuoju būdu
MN RM-ŠB 11	Metodiniai nurodymai atliekant regeneravimą maišyklėse šaltuoju būdu
Rekomendacijos	
APR-BJA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga
APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
R NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
	Automobilių kelių sankryžos. Pakeitimai ir papildymai
	2012-05-29 pakeitimas 2015-02-11 pakeitimas
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas

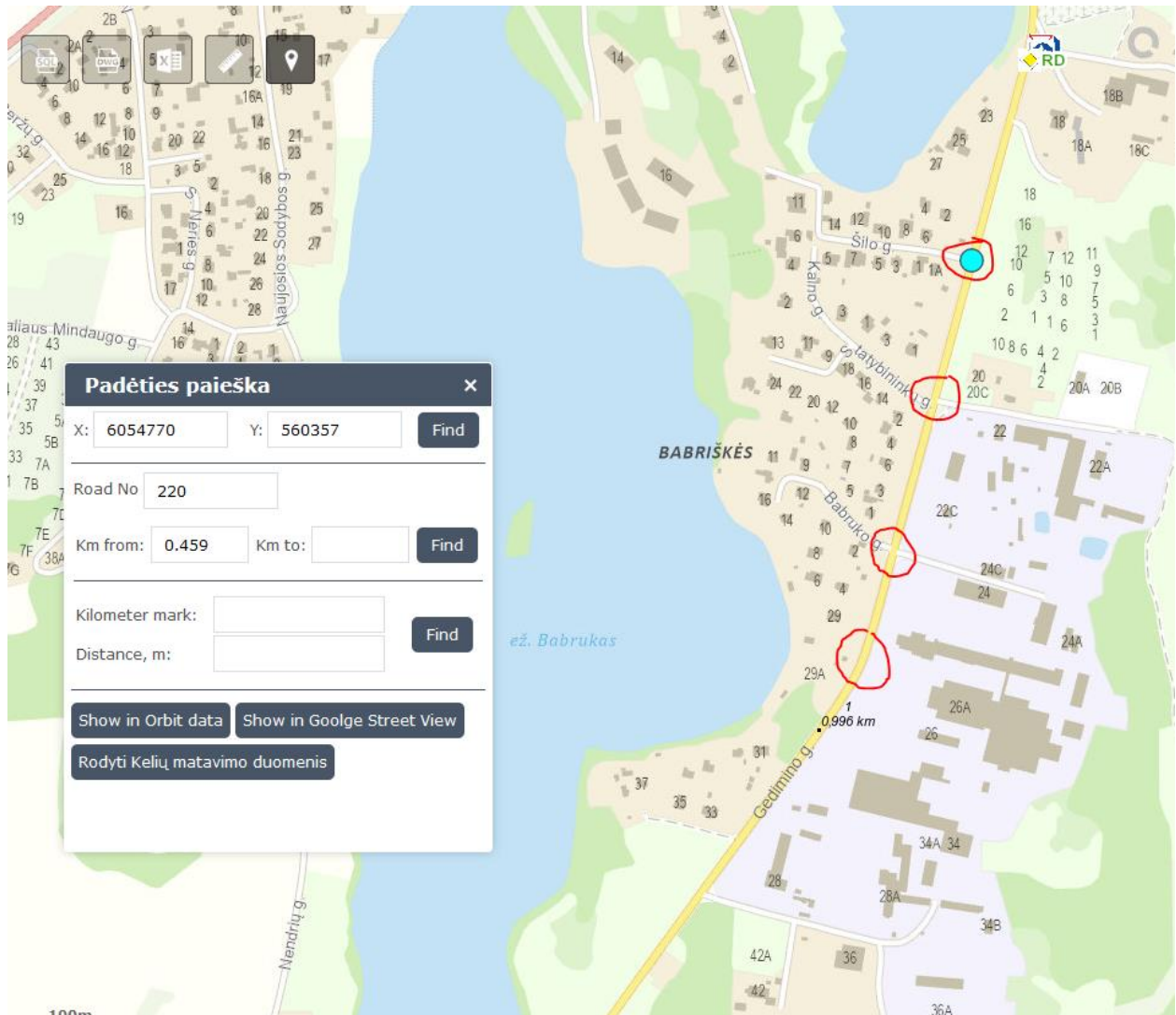
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelės, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės	
LVMOT 15	Lankytinų vietų ir lankytinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės
POMOT 16	Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės
KMOT 07	Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės
Statybos produktai	
	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
STR 1.01.04:2015	
Kiti dokumentai	
DT 5-00	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Pavojingi darbai Elektros tinklų apsaugos taisyklės Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės
Žin., 1992, Nr. 22-652	Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

3. Esama situacija

3.1. Geografinė vieta

Nežymėtos pėsčiųjų perėjos yra Trakų rajone ties kelio Nr.220 0,459 km (sankryža su Šilo g.), 0,614 km (sankryža su Statybininkų g.), 0,780 km (sankryža su Babruko g.) ir 0,900 km (šalia pastato „Trasalis“).



1 pav. Nežymėtų pėsčiųjų perėjų įrengimo vietos

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane bei nužymėjimo, dangų ir aukščių plane.

3.2. Geologinės sąlygos

Tyrinėto ruožo dangos konstrukcija sudaryta iš molingo smėlio su organinės medžiagos priemaiša. Gręžinyje Nr.3 1,0 m gilyje rastos gerai susiskaidžiusios durpės.

Tyrimo metu požeminis vanduo sutiktas 2,5 m gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Detalesnius duomenis žiūrėti šios dalies prieduose (geologinių tyrimų ataskaitoje).

4. Projektiniai inžineriniai tinklai

4.1. Elektrotechnika. Apšvietimo tinklai

Gatvės apšvietimui vietoj išmontuojamos gelžbetoninės apšvietimo atramos montuojama nauja metalinė 9,0m viršžeminės dalies aukščio atrama su 28W šviestuvu LED lempa. Ant šios atramos 6,0m aukštyje tvirtinamas pėsčiųjų perėjos šviestuvas.

Pėsčiųjų perėjas numatyta apšviesti kryptiniu apšvietimu, aiškiai išskiriančiu pėsčiųjų perėją kelyje. Apšvietimo atramos įrengiamos abiejose gatvės pusėse ties pėsčiųjų perėjos pradžia taip, kad pėstieji, įžengiantys į perėją, būtų apšviesti iš atvažiuojančio vairuotojo pusės, pastarojo neakinant. Kad pėsčiųjų perėja būtų pastebima iš tolo, ji turi būti apšviesta ryškiau nei gatvė. Taip pat turi skirtis ir pėsčiųjų perėjos apšvietimo spalva nuo gatvės apšvietimo spalvos.

Pėsčiųjų perėjoms numatytos 6,0m aukščio, įleidžiamos į pamatą, atramos su 62W LED, 5700K lempomis (speciali optika pėsčiųjų perėjų šviestuvams).

Projektuojamų šviestuvų bei atramų dizainą ir stilių parinkti ir derinti su Trakų rajono savivaldybės administracija.

Detalios sprendinius žiūrėti atskiroje dalyje 2102-00-PRA-E „Elektrotechnika. Apšvietimo tinklai“.

5. Susisiekimo komunikacijos

5.1. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant nežymėtų perėjų ir šaligatvių darbus būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti.

Prieš pradėdant statybos darbus, turi būti pašalintas esamas dirvožemis ir sandėliuojamas Rangovo pasirinktoje ir suderintoje vietoje, kol bus panaudotas galutiniam aplinkos sutvarkymui.

Frezuojama esama gatvės asfalto danga, išardomas esamas takų asfaltas. Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės yra laikomos grįžtamosiomis medžiagomis ir yra atitinkamai įvertintos KS dalyje. Šios medžiagos lieka rangovui.

Demontuojami esami kelio ženklai, betoniniai gatvės bordiūrai, ardoma betoninių plytelių danga. Nepažeisti ir tinkami naudoti metalo, betono ir plastiko gaminiai turi būti gabenami į LAKD nurodytą sandėliavimo vietą. Susidaręs statybinis laužas išvežamas į atliekų surinkimo aikštelę. Visi statybinių atliekų tvarkymo darbai turi būti atliekami vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

5.2. Žemės sankasa

Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, grunto perstūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones, išvežimą į numatytą vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Darbų ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu bei iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Baigus statybos darbus, aplinka sutvarkoma, užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksnį ir užsėjant žole.

5.3. Nežymėtų perėjų ir šaligatvių sprendiniai

Projektuojamos nežymėtos perėjos numatomos 3,0 m pločio. Nuo jų projektuojami praėjimai iki esamų šaligatvių arba kelkraščių. Praėjimai numatomi 1,5 (1,2) ir 2,5 m pločio iš betoninių trinkelų dangos. Ties kelio Nr.220 0,780 km (sankryža su Babruko g.) numatomas kelkraščio pažyrvavimas, taip susiaurinant esamo kelio išplėtimą iki 8,0 m pločio.

Šaligatvių nuolydžiai numatomi pagal aukščių planą (brėž. nužymėjimo, dangų ir aukščių planas). Takai abiejose pusėse įreminami vejos bortais. Ties kelio Nr.220 0,459 km (sankryža su Šilo g.) numatomi laiptai. Paviršinys vanduo nuvedamas atviru būdu skersiniu ir išilginiu šaligatvių nuolydžiu.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 20 mm. Šaligatvių susikirtimuose su

važiuojamąją dalimi numatyti įspėjamieji, o šaligatvių trasoje – vedimo paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių ir juostelių paviršiumi.

Į šaligatvius neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus. Siūlės tarp trinkelų ne platesnės kaip 15 mm. Šaligatviai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Ties praejimu per gatvę neprojektuojami dangčiai, grotos, trapai ir pan., kyšantys aukščiau arba įleisti giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus.

Ties esamomis sankryžomis esami bortai pakeičiami naujais. Bortų išardymo ribose atnaujinama (atstatoma) esama kelio dangos konstrukcija. Atstatomos dangos konstrukciją sudaro:

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN;
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN;
- 20 cm storio pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Projektuojamo tako dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 13 lentelę. Ją sudaro:

- 8 cm storio betoninės trinkelės;
- 3 cm storio skaldos atsijos 0/5;
- 15 cm storio pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 20 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis.

6. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

6.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Nagrinėjami sprendiniai neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Projektuojamos nežymėtos perėjos ir šaligatviai patenka į saugomą teritoriją – Trakų istorinį nacionalinį parką (LR AT 1991-04-23 nutarimas Nr. I-1244 (Žin., 1991, Nr. 13-332)).

Atliekant statybos darbus saugomoje teritorijoje turi būti užtikrinta, kad nebus pažeisti specialiosios žemės ir miško sąlygos patvirtintos LR vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu „Specialiosios žemės ir miško sąlygos“.

Atsižvelgiant į saugomų teritorijų išsidėstymą numatomų sprendinių atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad statybos darbų poveikis saugomoms teritorijoms bus nežymus.

6.2. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės yra laikomos grįžtamosiomis medžiagomis ir yra atitinkamai įvertintos KS dalyje. Šios medžiagos lieka rangovui.

Nepažeisti ir tinkami naudoti metalo, betono ir plastiko gaminiai turi būti gabenami į LAKD nurodytą sandėliavimo vietą.

Pabaigus statybos darbus gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis laikinai saugomas numatytoje vietoje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavoingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

6.3. Vanduo

Paviršinis vanduo nuvedamas atviru būdu skersiniu ir išilginiu šaligatvių nuolydžiu.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis aplinkiniams paviršiniams vandenims nesusidarys. Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai gatvės zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

6.4. Aplinkos oras

Statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulks bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą ir garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulks, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemones neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

6.5. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turi atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo gatvės statybos metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- suderinti reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00

val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

6.6. Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus, esamas dirvožemio sluoksnis nukasamas ir saugomas tol, kol bus panaudojamas pagalutiniam aplinkos sutvarkymui.

Tose vietose, kur dirvožemis nebus pažeistas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvės teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

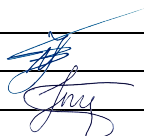
Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

6.7. Ekstremalios situacijos

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones. Už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejui iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

0	2022	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė		



1. PARUOŠIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

1.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Skyriuje pateikiami reikalavimai kelio ženklų demontavimui ir perkėlimui, betoninių bortų demontavimui, esamų dangų išardymui ir dirvožemio šalinimui. Pateikiamos rekomendacijos susidariusių medžiagų ir atliekų išvežimui.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- užtikrinti gatvės sankasos stabilumą darbų metu;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, darbas joje, ir užbaigus statybos darbus, jos rekultivavimo darbai įvertinti statybvietės įrengimo išlaidose.

1.2. Statybos (montavimo) darbai

1.2.1. Geodezinis trasos nužymėjimas

Trasa žymima medinėmis gairėlėmis ne rečiau kaip kas 50 m intervalais. Žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, kreivės ir kiti charakteringi ir svarbūs remontui taškai.

Įrengiamos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas kas 20 m (0,35 m pločio skersinės tranšėjos pagal visą plotį ir gylį kasamos tranšėjos). Kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškotuvais.

Užpildomas statinio nužymėjimo vietoje aktas ir pridedama statinių nužymėjimo nuotrauka, dalyvaujant Statytojo (užsakovo) atstovui, Rangovo atstovui, Subrangovo atstovui, nužymėjimą atlikusiam asmeniui.

1.2.2. Vandens nuvedimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.2.3. Dirvožemio ir augmenijos pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu. Pašalinta augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas.

Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui - kasimas, stūmimas, spaudimas.

Nukastą dirvožemį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti tol, kol jis bus panaudotas želdinimo ir želdinimo atstatymo darbams, apsaugant jį nuo užterštumo ir išplovimo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos darbų metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui;
- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apšėjant veja.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Dirvožemis nukasamas ekskavatoriumi (ar kitu Rangovo turimu mechanizmu), sustumiamas į krūvas iki 20 m ir paliekamas sandėliuoti arba pakraunamas ir išvežamas į laikiną sandėliavimo vietą. Sandėliavimo vietoje privalo būti saugomas iki panaudojimo.

1.2.4. Esamų dangų išardymas

Esamos dangos turi būti išardytos statybietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Frezuojama esama gatvės asfalto danga, išardomas esamas tako asfaltas. Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės yra laikomos grįžtamosiomis medžiagomis ir yra atitinkamai įvertintos KS dalyje. Šios medžiagos lieka rangovui.

1.2.5. Kelio elementų išardymas

Demontuojami esami kelio ženklai, betoniniai gatvės bordiūrai. Demontuotus ženklus iki jų perkėlimo numatoma laikinai sandėliuoti vietoje. Nepažeisti ir tinkami naudoti metalo, betono ir plastiko gaminiai turi būti gabenami į LAKD nurodytą sandėliavimo vietą. Susidaręs statybinis laužas išvežamas į atliekų surinkimo aikštelę.

1.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

Prieš statybos darbų pradžią turi būti patikrinta, ar statybos aikštelėje išardyti visi projekte numatyti ardyti objektai, iš statybietės pašalintos visos netinkamos statybinės medžiagos, požeminių konstrukcijų elementai ir kt.

Statybos aikštelėje paliekamos sandėliuoti medžiagos turi būti sandėliuojamos pagal atskiroms medžiagoms taikomus sandėliavimo reikalavimus.

Visi statybinių atliekų tvarkymo darbai turi būti atliekami vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111
2. Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206
3. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87
4. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637
5. Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367

2. ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO DARBAI

2.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės sankasos įrengimui naudojamiems statybos produktams, sankasos įrengimo darbams (grunto kasimui, sankasos formavimui, planiravimui ir tankinimui, tranšėjų įrengimui, konstrukcijų iškasų įrengimui ir jų užpylimui), šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2.1.1. Žemės sankasos įrengimas

Nuimtas augalinis gruntas sandėliuojamas vietoje.

Pašalinamas augalinis gruntas. Gruntas žemės sankasos įrengimui naudojamas esamas.

Įrengus dangos konstrukciją, pažeisti plotai padengiami 10 cm storio esamu dirvožemio sluoksniu.

2.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai, statybinės medžiagos ir kitos medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ŽS 17) reikalavimus.

2.2.1. Geosintetiniai gaminiai

2.2.1.1. Geotinklai

1 lentelė. Reikalaujamos stabilizuojančio geotinklo charakteristikos

Savybės	Funkcijos	Armavimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Pagrindinė apkrova		vienos ašies arba anizotropinė
Trumpalaikis stipris tempiant išilgai		$F_{k,5\%} \geq 80,0 \text{ kN/m}$
Minimalus užtikrintas projektinis ilgalaikis stipris tempiant išilgai 120-ui metų ($F_d = F_{k,5\%}/A_1 \cdot A_2 \cdot A_3 \cdot A_4 \cdot \gamma$, kur $\gamma=1,4$)		$F_d \geq 38,50 \text{ kN/m}$
Minimalaus stiprio tempiant skaičiuotinė vertė, esant 2 % pailgėjimui išilgai ($F_{d2.0} = F_{2.0}/A_2$, kur $F_{2.0}$ – geotinklo stipris tempiant esant 2% pailgėjimui)		$F_{d2.0} \geq 27,15 \text{ kN/m}$
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai		$\leq 12 \%$
Valkšnumas 120-čiai metų		A_1 - atsižvelgiama į tiekėjo nurodytą savo gaminiui
Sugadinimas įrengiant, kai naudojamas drenuojantis gruntas 0/8		A_2 - atsižvelgiama į tiekėjo nurodytą savo gaminiui
UV senėjimo atsparumas, kai medžiaga neužpilama gruntu iki 1 mėnesio		A_3 - atsižvelgiama į tiekėjo nurodytą savo gaminiui
Cheminio senėjimo atsparumas, kai aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ ir grunto temperatūra $\leq 30^\circ\text{C}$		A_4 - atsižvelgiama į tiekėjo nurodytą savo gaminiui
Atmosferos poveikio atsparumas		$\geq 95 \%$
Plotinis tankis		atsižvelgiama į tiekėjo nurodytą savo gaminiui
Ilgamžiškumas		Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $< 25^\circ\text{C}$.
Medžiagos žaliava		PET

2.2.1.2. Geotekstilė

2 lentelė. Reikalaujamos geotekstilės charakteristikos

Savybės	Funkcijos	Atskyrimas ir filtravimas (minimalios/maksimalios reikšmės)
Plotinis tankis		$\geq 150 \text{ g/m}^2$
Atsparumas statiniam pradūrimui		$\geq 2,0 \text{ kN}$
Stipris tempiant abiem kryptimis		$F_{k,5\%} \geq 11 \text{ kN/m}$
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai		$\geq 45 \%$

Atsparumas dinaminiam parkirtimui	$\leq 26 \text{ mm}$
Būdingasis kiaurymės matmuo	$0,06 \text{ mm} \leq \text{pasirinktas } O_{90} \leq 0,13 \text{ mm}$
Pralaidumas vandeniui	$\geq 60 \text{ l/m}^2\text{s}$
Ilgamžiškumas	Ne trumpesnis nei 100 metų, natūraliuose gruntuose, kurių aplinkinė terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $< 25^\circ\text{C}$.
Polimeras	PP

2.3. Statybos (montavimo) darbai

2.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti JT ŽS „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimų.

2.3.2. Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

2.3.3. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

2.3.4. Iškasų dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas turi būti įrengtas ir išlygintas pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimas.

2.3.5. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikinais šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

2.3.6. Pylimų supylimas

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus. Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

1. Lentelė. Sutankinimo reikalavimai natūraliesiems ir supiltiniams gruntams

Tankinamos žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D _{Pr} , %	Na, %
Viršutinė dalis iki 1 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
Apatinė pylimo dalis nuo 1 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
Viršutinė dalis iki 0,5 m gylio pylimuose ir iškasose	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D*), M*), OK3)	97	124)

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331.
³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.
⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Sutankinimo reikalavimai, užpilant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnyje. Žemės darbai grunto rezervuose ir sąvartose turi būti atliekami pagal JT ŽS 17 nurodymus.

2.3.7. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos žemiau pateiktoje lentelėje.

2. Lentelė. Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
Žemės sankasa	
Aukščiai	± 5 cm
Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5$ % (absoliut.)
Šlaitų nuolydžiai	± 10 % (sant.)
Pylimo pado plotis	± 20 cm
Bermos plotis	± 20 cm
Auglinio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
Sutankinimo rodiklis D_{Pr}	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m
Deformacijos modulis E_{v2}	≥ 45 MPa

2.3.8. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 išdėstytų reikalavimų.

2.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1.	JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
2.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
4.	BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
5.	BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
6.	LST 1331:2002	Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.
7.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai

3. PRALAIĐŲ ĮRENGIMO DARBAI

3.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai vandens pralaidoms naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Projekte numatytas plastikinės pralaidos prailginimas.

3.2. Statybos produktai (medžiagos)

Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos elementai tiekiami tik su gamintojo sertifikatais, kuriuose nurodomi privalomi gamybos standartai, gaminio paskirtis, medžiagų kokybės ir komplektavimo sertifikatai.

3.2.1. Plastikiniai pralaidų vamzdžiai

1. Lentelė. Reikalavimai plastikiniams vamzdžiams

ŽIEDO STANDUMAS, kPa	8,0
TANKIS, g/cm ³	$\geq 0,942$
RIBINIS PAILGĖJIMAS, %	> 800
JUNGO MODULIS $E_{TRUMPALAIKIS}$, MPa	600 ÷ 1000
JUNGO MODULIS $E_{ILGALAIKIS}$, MPa	150 ÷ 300
LINIJINIS ŠILUMOS PLĖTIMOSI KOEFICIENTAS α , 1/°C	$(1,5 \div 2,0) \cdot 10^{-4}$

DARBINĖ TEMPERATŪRA, °C

-30 ÷ +75

3.2.2. Vamzdžių sujungimai

Vamzdžių sujungimų būdai gali būti įvairūs priklausomai nuo naudojamų vamzdžių rūšies, skersmens ir pan.

3.2.3. Pralaidų antgalių tvirtinimas

Vandens pralaidų įtekamieji/ištekamieji antgaliai monolitiniame vietoje iš ne žemesnės kaip C 30/37 XC2 klasės betono. Pralaidų žiotys tvirtinamos nesurištuojamu mineralinių medžiagų mišiniu 22/32. Rangovas gali pasirinkti ir kitą pralaidų antgalių įrengimo būdą (standartinius gaminius), bet antgaliai turi tinkamai apspausti pralaidos galus, antgaliai neturi papildomai apkrauti pralaidos vamzdžio konstrukcijos. Įtekėjimo/ištekėjimo vietos turi būti sutvirtintos mineraliniu medžiagų mišiniu ir apsaugotos nuo išplovimo. Pralaidų antgalių įrengimas ir tvirtinimas turi atitikti ST 188710638.07:2004 ir JT ŽS 17 reikalavimus.

3.3. Statybos (montavimo) darbai

3.3.1. Tranšėjų įrengimas

Vandens pralaidų ir vamzdinių tranšėjų įrengimas turi atitikti ST 188710638.07:2004 ir JT ŽS 17 reikalavimus. Tranšėjų šlaitų nuolydis 1:0,75.

Tranšėjos dugnas turi būti suformuotas iš natūralaus arba atvežtinio grunto, kurio sutankinimo rodiklis turi siekti 97 proc. Jei toks tankis nepasiekiamas, tuomet darbus reikia atlikti vadovaujantis tokia procedūra: jei tranšėjos dugnas yra suformuotas iš gargždo ar grunto, kurio detalės yra didesnės kaip 32 mm, vamzdžiai turi būti pakloti ant ne mažesnio kaip 100 mm storio smėlio sluoksnio.

3.3.2. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjų užpylimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

Tranšėjos turi būti užpilamos tik smėlingu arba žvyringu gruntu. Neleidžiama naudoti organinių priemonių turintį gruntą, dirvožemį, molį ir įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilamas apytikriai 150 mm storio sluoksniais ir sutankinamas.

Užpildžius tranšėją visi kiti sluoksniai (kelio, pagrindo sluoksniai ar kt.), turi būti klojami po techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

3.3.3. Vamzdžių užpylimas

Pralaida užpilama smėlio gruntu 15–30 cm storio tinkamai sutankintais (sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{Pr} = 97\%$) sluoksniais iš abiejų pralaidos pusių. Gruntas užpilamas simetriškai taip, kad užpilamų sluoksnių aukščių skirtumas būtų ne didesnis kaip vienas sluoksnis.

Grunto sutankinimui galima naudoti įvairius pagal vietos sąlygas parinktus mechanizmus. Bangų apatinės dalys esančios betarpiškai prie pat vamzdžio turi būti tankinamos rankiniu būdu. Sunkiąją įrangą galima naudoti ne mažiau kaip 1,0 m atstume nuo vamzdžio. Bet kokie pokyčiai pralaidos matmenyse ar jos poslinkiai reikalauja, kad sunkieji įrengimai taip pat būtų naudojami didesniame atstume nuo pralaidos sienų. Vengiant nesutankintų vietų betarpiškai prie pralaidos, reikia, kad tankinimo mechanizmai judėtų lygiagrečiai pralaidai.

Pagal šlaito nuolydį nupjauti pralaidos galai praranda žiedinį stiprį, todėl, vengiant skerspjuvio deformacijų, grunto prie pralaidos galų tankinimui rekomenduojama naudoti tik lengvus įrengimus.

3.3.4. Tvirtinimas prie pralaidų

Prie vandens pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pylimų šlaitai ir griovių dugnas bei šlaitai tvirtinami pagal ST 188710638.07:2004 nurodytus tvirtinimo būdus.

Griovio dugnas ties įtekamasis/ištekamasis antgaliai tvirtinamas 0,15 m storio skaldos 22/32 sluoksniu.

3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Pagrindiniai leistini tranšėjos dugno aukščio nuokrypiai pateikti JT ŽS 17.

3.4.2. Darbų priėmimas

Visi vamzdžiai, jungiamosios detalės turi būti pažymėti etiketėmis. Etiketės dydis ir forma turi atitikti ISO reikalavimus. Etiketėse nurodytas gamintojas, modelis, serijos numeris, pagaminimo data ir pan. Visas etiketėje pažymėtas tekstas turi būti lietuvių kalba.

Visi vamzdžiai, jų sujungimo detalės, kurie Techninio prižiūrėtojo nuomone yra nekokybiški, nepriklausomai nuo to, ar vamzdžių kokybės savybės buvo prarastos dėl Rangovo kaltės ar ne, turi būti pakeisti, naujais, kokybiškais gaminiais.

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti. Darbų priėmimas vykdomas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis.

3.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Kelių techninis reglamentas [KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“](#) LR Susisiekimo ministerija. Vilnius, 2008 m. [Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17](#), patvirtintos Lietuvos
2. automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111
3. Statybos taisyklės ST 18871063.07:2004 [„Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“](#), patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2004 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. V-303
4. Lietuvos standartas [LST 1331:2015](#) „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ [Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13](#)
5. patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. V-121
6. Lietuvos standartas [LST EN ISO 10318-1:2015](#) „Geosintetika. Terminai ir apibrėžtys“
7. Lietuvos standartas [LST EN 10320:2001](#) „Geotekstilė ir su geotekstile susiję gaminiai. Identifikavimas naudojimo vietoje (ISO 10320:1999)“
8. Lietuvos standartas [LST EN 206:2014](#) „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis“

4. BETONINIŲ ELEMENTŲ ĮRENGIMO DARBAI

3.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai betoniniams elementams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

3.2.1. Betono gaminiai

Gaminiai turi atitikti TRA TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

Trinkelų betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 5 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70 g/cm².

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklavimui ir bandymo protokolui.

1 lentelė. Betoninių bordiūrų techniniai parametrai

Gaminys, normatyvinis dokumentas	Stipris tempimui	Atsparumas dilumui	Vandens įgėris, %	Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m ²)
Gatvės, vejos bordiūrai LST EN 1340 +AC	Lenkiant ≥3,5 MPa	<20 mm	<6%	<1

Betoniniai bordiūrai gali būti išliejami vietoje. Šiuo atveju betonas turi atitikti standarto LST EN 206-1 ir TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus V skirsnio reikalavimus.

Gatvės bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm².

Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30.

3.2.2. Žmonių su negalia dangų gaminiai

Įspėjamasis paviršius iš reljefinių trinkelų (kauburėliai) naudojamas pavojaus nurodymui ir jis turi būti įrengiamas per visą pavojaus plotį, o reljefinės vedimo trinkelės (juostelės) turi būti įrengtos taip, kad vedimo trajektorija būtų nukreipta trumpiausio kelio per pavojingą ruožą linkme, taip pat vadovaujantis projekto brėžiniais ir schemomis. Trinkelės geltonos spalvos.

3.2.3. Sandarinimo juostos

Asfalto ir bortų prijungčių sandarinimui naudojamos priklijuojamos išsilydančios sandariklio juostos. Asfalto viršutinio sluoksnio ir borto kontakto vietoje naudojama sandarinimo juosta turi atitikti TRA SS 15 reikalavimus. Sandarinimo juosta turi būti atspari atmosferos veiksniams, neprarasti sandarinimo savybių tiek žemose, tiek ir aukštesnėse temperatūrose. Atspari drėgmei, vandeniui bei daugeliui cheminių junginių.

2 lentelė. Sandarinimo juostos specifikacija

Eil. Nr.	Savybės	Bandymo metodas	Techniniai reikalavimai	
			Pradinis tipo bandymas	Vidinė gamybos kontrolė ir kontroliniai bandymai
1.	Pelenų kiekis ¹⁾	-	Vertė deklaruojama	± 10 %
2.	Minkštėjimo temperatūra (žiedo ir rutulio metodas)	LST EN 1427	≥ 90 °C	≥ 90 °C
3.	Kūgio penetracija	LST EN 13880-2	20-50, 1/10 mm	± 10 1/10 mm
4.	Tamprusis atsikūrimas (atstata)	LST EN 13880-3	10-30 %	10-30 %
5.	Pailgėjimas ir sukibimas	LST EN 13880-13	Esant - 10 °C: 1,5 mm ≤ 1,0 MPa	± 0,15 MPa
¹⁾ Neprivalomasis rodiklis				

3.3. Statybos (montavimo) darbai

3.3.1. Kelio ir vejų bortų įrengimas

Vejos bordiūrai rengiami ant C12/15 ir stipresnės klasės betono pagrindo.

Kelio betoniniai bortai įrengiami ant ne plonesnio kaip ≥20 cm ir ne žemesnės kaip ≥ C20/25 XC2 betono klasės pagrindo. Prieš statant kelio bortus turi būti tinkamai paruoštas ir sutankintas pagrindas iš nesurištųjų mineralinių medžiagų. Tuomet ant pagrindo išpylus nurodytą kiekį betono statomas kelio bortas rankiniu arba mechanizuotu būdu. Kelio bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus įrengimo trajektoriją ir projektinius aukščius.

3.3.2. Prijungčių sandarinimas

Kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų.

Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama prigludžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

3.3.3. Trinkelių dangos įrengimas

Trinkelės turi būti klojamos tarp bortų.

Betono trinkelų pagrindai rengiami iš nesurištųjų mineralinių mišinių ir jos klojamos ant posluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 (atsijų). Tarpai tarp trinkelų (3-5 mm) užpildomi taip pat šia medžiaga.

Trinkelės klojamos rankiniu arba mechanizuotu būdu. Trinkelių prispaudimui prie gretimai jau paklotų turi būti naudojami guminiai plaktukai. Suklojus trinkelį dangą pagal pasirinktą raštą turi būti paskleista užpildomoji medžiaga ir specialiomis šluotomis arba naudojant mechanizmų pagalbą su šluota ir specialia vandens pulpa užpildomi tarpai tarp trinkelų. Kai siūlės pakankamai prisipildžiusios užpildomosios medžiagos, turi būti panaudoti tankinimo prietaisai su gumos antdėklu ant vibro pado trinkelų dangos prispaudimui ir įtvirtinimui į posluoksnį. Dangų įrengimas turi atitikti JT TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“ ir MN TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“.

3.3.4. Žmonių su negalia dangų įrengimas

Žmonėms su regėjimo negalia skirtos dangos iš trinkelų įrengimas atitinka aprašytus trinkelų dangos įrengimo reikalavimus. Rangovas gali naudoti ir kitokius Europos sąjungoje sertifikuotus gaminius žmonių su negalia dangų sprendiniams įgyvendinti, prieš tai sprendinius suderinęs su Techniniu priežiūrėtoju. Kai įspėjamieji paviršiai įrengiami asfalto dangoje, tuomet naujai įrengtas asfaltas pjaunamas. Rankiniu būdu išardomas pagrindas iki projektinių altitudžių, įrengiamas 0,03 m storio pagrindas iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio ir paklojamos trinkelės.

3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.4.1. Kokybės ir kontroliniai tyrimai

Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažaidos. Trinkelių ir perono dangos lygio nuokrypis nuo projekcinio neturi būti didesnis kaip 2,0 cm, o paviršiaus nelygumai 4,0 m ilgio ruože – ne didesni kaip 1,0 cm.

3.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Įrengimo taisyklės JT TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
Metodiniai nurodymai MN TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
2. Techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
3. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2019
4. LST EN 1338:2003/P:2008 Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
5. LST EN 1340:2003/AC:2006 Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai

5. PAGRINDŲ ĮRENGIMO DARBAI

5.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ir šaligatvių pagrindo sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

5.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

5.2.2. Mineralinių medžiagų mišinių be rišiklių pagrindo sluoksniai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus. Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse“ JT SBR 19.

1. Lentelė. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos

Sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus/ šalčiui nejautrus sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/45

5.2.3. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas $k \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s.

Deformacijos modulis turi būti pasiektas $E_{v2} \geq 100$ MPa.

AŠAS naudojamų gruntų granulometrinė sudėtis turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19.

5.2.4. Pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio

Deformacijos modulis turi būti pasiektas $E_{v2} \geq 150$ Mpa.

Įrengtam mišiniui galioja JT SBR 19 3 priede pateiktos granulometrinės sudėties ribinės vertės.

5.3. Statybos (montavimo) darbai

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT SBR 19) išdėstytų reikalavimų.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Techninio priežiūrėtojo nurodymus.

5.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19 ir JT SBR 19 reikalavimus.

5.4.1. Pagrindo sluoksnių bandymai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai turi tenkinti JT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.4.2. Leistinieji nuokrypiai

2. Leistinieji nuokrypiai mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksniams

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis	± 2 cm $\pm 0,5$ % ± 10 cm ≤ 2 cm už projektinį
Skaldos pagrindo sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą) Sluoksnio storis	± 2 cm $\pm 0,5$ % ± 10 cm ≤ 20 mm ≤ 1 cm už projektinį

5.4.3. Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT SBR 19 reikalavimus.

5.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

- | | | |
|----|-----------------|---|
| 1. | KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai |
| 2. | TRA SBR 19 | Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas |
| 3. | TRA UŽPILDAI 19 | Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas |
| 4. | JT SBR 19 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės |

5. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas

6. ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DARBAI

6.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų sluoksniams naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

6.2.1. Asfalto mišiniai

3. Lentelė. Asfalto mišiniai

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 11 VN	C _{90/1} , SZ ₂₂ /LA ₂₅	70/100 arba 100/150
Pagrindo	AC 22 PN	TRA ASFALTAS 08	70/100

Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 08 pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus.

6.2.2. Rišiklis

Rišikliams taikomi šie dokumentai:

- standartai LST EN 12591 ir LST EN 14023 bei aprašas TRA BITUMAS 08/14;
- standartas LST EN 13808 ir aprašas TRA BE 08/15.

6.2.3. Priedai

Taikomi aprašo TRA ASFALTAS 08 V skyriaus III skirsnio nurodymai.

6.2.4. Asfalto armavimo tinklas

Asfaltbetonio armavimo tinklas polimeruose impregnuotas stiklo pluošto tinklas. Klojant geokompozitinę medžiagą, sudarytą iš stiklo pluošto tinklo ir montavimo medžiagos, naudojama modifikuota bitumo emulsija C40BP5-S.

Tinklas naudojamas senos asfalto dangos konstrukcijos sujungimui su nauja. Naudojant tinklą galima išvengti asfalto ties jungimo detale įtrūkimų atsiradimo. Tinklas kaip asfaltbetonio armavimo medžiaga, paklota asfalte padidina atsparumą tempimo jėgoms ir absorbuoja didžiąją dalį horizontalių įtempimų, atsiradusių dangoje ir šiuos įtempimus tolygiai pasiskirsto didesniai plotui. Tokiu atveju, sumažinamas pavojus atsirasti perkrovos taškams ir danga ilgiau tarnauja.

6.2.5. Siūlės ir briaunos

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio išilginių ir skersinių siūlių ir briaunų sandarinimui naudojama bituminė emulsija (C40BP5-S).

Asfalto viršutinio sluoksnio siūlei dengti naudojamas medžiagos kiekis siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

6.3. Statybos (montavimo) darbai

6.3.1. Darbų atlikimo bendrosios nuostatos

Jeigu dėl kritulių ant posluoksnio susidaro uždara vandens plėvelė, asfalto sluoksnių rengti negalima. Posluoksnis turi būti švarus ir be sniego bei ledo.

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

6.3.2. Reikalavimai posluoksniui

Posluoksnis yra dangos konstrukcijos elementas, kiekvieną kartą esantis po naujai įrengiamu sluoksniu.

Naujų sluoksnių įrengimo būtina sąlyga – tinkamas posluoksnis. Šis sluoksnis turi būti pakankamai stabilus, švarus, lygus, tinkamo profilio ir išlaikantis apkrovas. Laikoma, kad šie parametrai įvykdyti, kai posluoksnis atitinka techninių reglamentų ir kitų norminių dokumentų reikalavimus.

6.3.3. Asfalto sluoksnių įrengimas

6.3.3.1. Bendrosios nuostatos

Asfalto sluoksniai įrengiami taip, kad jų savybės visame plote būtų kuo tolygesnės ir kad būtų įvykdyti nustatyti reikalavimai.

Tarpusavyje susiję sluoksnių įrengimo darbų etapai turi būti suderinti, atlikti nepertraukiant proceso bei naudojant reikiamus įrenginius, techniką ir prietaisus.

6.3.3.2. Asfalto pagrindo sluoksniai

Asfalto pagrindo sluoksniams naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granulometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Naudojamas asfalto pagrindo sluoksnio mišinys, atitinkantis aprašo TRA ASFALTAS 08 reikalavimus.

6.3.3.3. Asfalto viršutiniai sluoksniai

Asfalto viršutiniam sluoksniui naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios (AC V mišiniai) granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – polimerais modifikuoto bitumo ir rišiklį stabilizuojančių priedų.

Naudojami viršutinio sluoksnio asfaltai AC 11 VN, atitinkantys aprašo TRA ASFALTAS 08 reikalavimus.

6.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

6.4.1. Bandymų rūšys

Bandymai skirstomi į:

- tipo bandymus (anksčiau – tinkamumo bandymus);
- vidinės kontrolės bandymus;
- kontrolinius bandymus.

6.4.2. Leistinieji nuokrypiai

5.4.2.1. Lygumas

Mechanizuotai klotuvu paklotų DK32 - DK0,1 konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

4. Lentelė. Sluoksnių, paklotų mechanizuotai klotuvu, lygumo ribinės vertės

Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm		
	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš AC
1. Sluoksnis be rišiklių	10	10	-
2. Riškliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos 6 mm prošvaisos	10	6	6
3. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos 6 mm prošvaisos	-	-	4

5.4.2.2. Pakloto sluoksnio plotis

Pakloto sluoksnio nuokrypiai nuo projekcinio pločio neturi būti didesni kaip – 5 cm ir + 10 cm. Briauos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga.

5.4.2.3. Pakloto sluoksnio storis

Pakloto sluoksnio mažesnio storio nuokrypis negali viršyti lentelėje nurodytų ribinių verčių.

5. Lentelė. Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės

Taikymas	Pakloto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, cm					
	Asfalto viršutinis	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto

	<i>sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu</i>	<i>viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu</i>	<i>viršutinis sluoksnis</i>	<i>pagrindo sluoksnis</i>	<i>apatinis sluoksnis</i>	<i>pagrindo sluoksnis</i>
1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
2. Sluoksnio storio atskirajai vertei	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1) Skaičiuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 0,5 cm storio suma.						

5.4.2.4. Profilio padėtis

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio viršaus aukščio nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm.

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

5.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

- | | |
|----------------------|---|
| 1. TRA UŽPILDAI 19 | Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas |
| 2. TRA ASFALTAS 08 | Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas |
| 3. JT ASFALTAS 08 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės |
| 4. TRA BITUMAS 08/14 | Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas |
| 5. TRA BE 08 | Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas |

7. KELKRAŠČIŲ ĮRENGIMO DARBAI

7.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai kelkraščių viršutiniam sluoksniui, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

7.2. Statybos produktai (medžiagos)

7.2.1. Kelkraščiai

Kelkraščių viršutinis sluoksnis numatomas iš skaldos mišinio 0/32. Sluoksnio storis 10 cm.

Mišinys turi būti išbertas ir sutankintas iki maksimalaus sluoksnio storio. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{Pr} = 100$ %.

Reikalavimai visoms medžiagoms nurodyti TRA SBR 19.

6.2.2. Statybos (montavimo) darbai

Kelkraščių sluoksnių įrengimo darbai atliekami pagal JT SBR 19 VI skyriaus II skirsnio nurodymus.

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti taip iškraunamas ir paskleidžiamas, kad jis neišsiskirstytų frakcijomis. Išsiskirsčiusias frakcijas medžiagas draudžiama naudoti.

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti pakankamo drėgno, parinkto remiantis tinkamumo bandymu, ir tolygiai vienu sluoksniu paklojamas bei sutankinamas.

Dangos sluoksnis turi būti taip sutankinamas, kad būtų garantuojamas tolygus paviršiaus vientisumas ir profilis užtikrintų patekusio ant sluoksnio paviršiaus vandens greitą nuleidimą. Ant dangos paviršiaus neturi telkšoti vanduo.

Kelkraščio paviršius turi būti projektinio skersinio nuolydžio ir uždaros struktūros.

7.3. Darbų kontrolė ir priėmimas

7.3.1. Bandymų rūšys

Bandymai skirstomi į:

- tinkamumo bandymus;
- vidinės kontrolės bandymus;
- kontrolinius bandymus.

Mineralinių medžiagų bandymas vykdomas pagal JT SBR 19.

7.3.2. Leistinieji nuokrypiai

Kelkraščių sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių neturi būti didesni kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.).
- aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 1,0$ cm;

Sluoksnio pločiui taikomas šis reikalavimas:

- kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projektinių pločių daugiau kaip $-5,0$ ir $+10,0$ cm.

6.4. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1.	JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
2.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
3.	TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
4.	JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės

8. ŽELDINIMO IR TVIRTINIMO DARBAI

8.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame techninių specifikacijų skyriuje (toliau – TS) išdėstyti reikalavimai vejų sėjimui ir plotų tvirtinimui naudojamoms medžiagoms, želdinių įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

8.2. Statybos produktai (medžiagos)

8.2.1. Vėjos sėjimas, plotų tvirtinimas

Plotai sutvirtinami, užpilant 10 cm storio (esamo) dirvožemio sluoksniu su užsėjimu.

8.3. Statybos (montavimo) darbai

8.3.1. Vėjos sėjimas

Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinių sąlygų. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antrosios pusės (žolių sėklos sudygsta per 2–3 savaites).

Visame būsimos vėjos plote paskleidžiamas 10 cm (žiedo centrinėje dalyje – 20 cm) storio dirvožemio sluoksnis. Paviršius sutankinamas. Negalima voluoti per daug drėgnos ir per daug sausos dirvos.

Vėjos sėjos norma – 10–15 g/m².

Sėjos darbai atliekami tokia tvarka:

- dirva suvuluojama arba suspaudžiama;
- mažuose plotuose sėklos tolygiai paskleidžiamos rankomis (pusė reikiamo sėklų kiekio išbarstoma išilgai sklypo, kita pusė skersai sklypo);
- dideliuose sklypuose žolių sėklos sėjamos specialiomis sėjamosiomis;
- siekiant, kad sėklos lengviau pasiskleistų, jos sumaišomos su smėliu ar sausa durpe;
- pasėtos sėklos sekliai įterpiamos į dirvą;
- įterptos sėklos privuluojamos.

8.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

8.4.1. Vėja

Žolės sėklomis apsėtas plotas priimamas Rangovui vieną kartą nupjovus žolę.

8.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343
2. Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717
3. Sodmenų kokybės reikalavimai patvirtinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674

9. ŽENKLINIMO ĮRENGIMO DARBAI

9.1. Įvadas (bendrieji nurodymai)

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai ženklinimui naudojamiems statybos produktams, statybos (montavimo) darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Vertikalūs kelio ženklai, horizontalus dangos ženklinimas turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

9.2. Statybos produktai (gaminiai ir medžiagos)

9.2.1. Vertikalūs kelio ženklai

Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Vertikalių kelio ženklų atramos ir dydžio grupės kelio ženklų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" PĮT KŽA 08 ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų apraše“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų yra nurodyti projekte.

Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m².

Atskirų ženklų pastatymo vieta nurodyta „Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas“. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12.

9.2.2. Horizontalus dangos ženklinimas

Dangos ženklinimas suprojektuotas ir turi būti atliktas, vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“, JT ŽM 12 9 priedo 3 lentelės reikalavimais.

Kelio danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiam junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai.

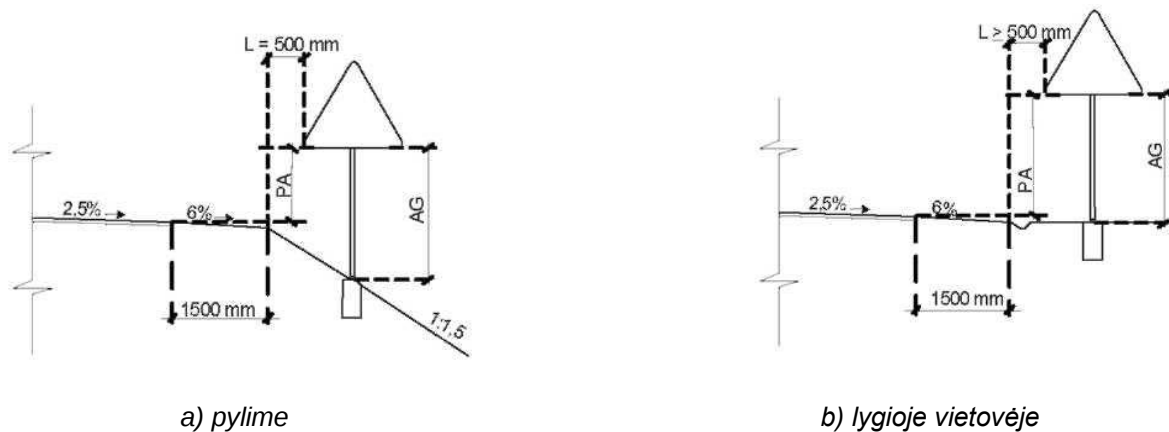
Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą, atitikti EN 1436:2007. Ženklinimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios.

9.3. Statybos (montavimo) darbai

9.3.1. Vertikalūs kelio ženklai

KŽA įrengimo apačios gabaritas (AG) nustatytas, laikantis standarto LST 1405 [4.10] ženklų pastatymo aukščio reikalavimų.

KŽA ilgiui nustatyti parinktas ženklų pastatymo aukštis 2,20 m. Šalia važiuojamosios dalies krašto, keliuose su kelkraščiais, taip pat lygioje vietovėje, nurodytas 1 iliustracijoje.



PA – pastatymo aukštis

AG – apačios gabaritas

1 iliustracija. Kelio ženklų pastatymo pavyzdys

Kelio ženklų pastatymo schematinės vietos nurodytos projekte.

9.3.2. Horizontalus dangos ženklinimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

9.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Atlikti darbai patikrinami atliekant kontrolinius bandymus aprašytus JT ŽM 12.

Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

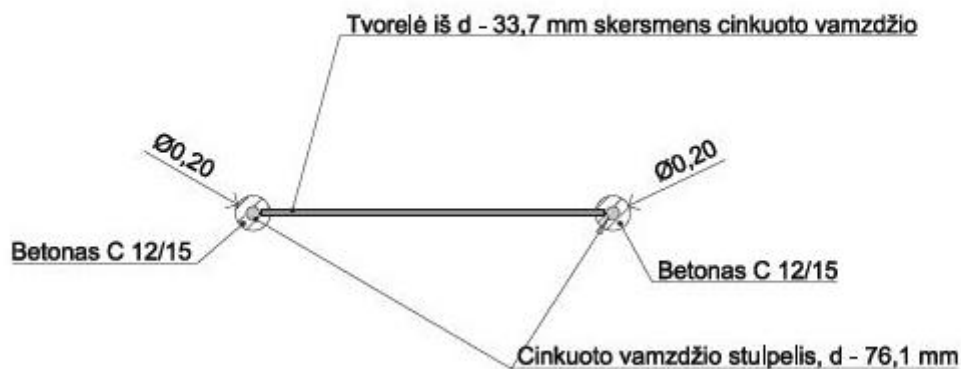
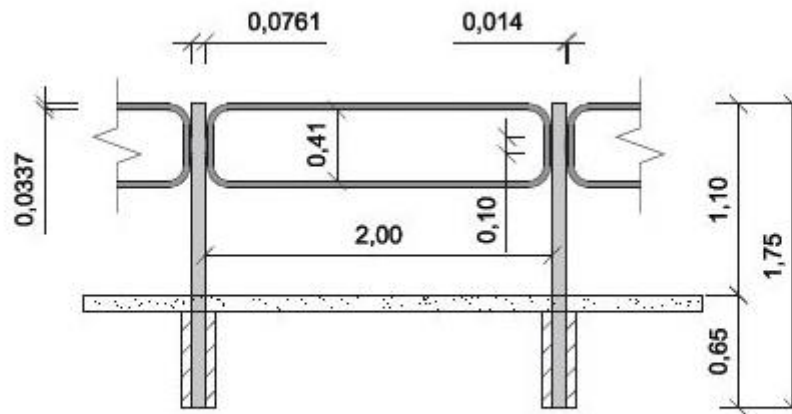
Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais. Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi. Vertikalaus ženklinimo medžiagos turi išlaikyti projektuojamus parametrus visą garantinio laikotarpio terminą.

9.5. Standartai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

1. "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08". Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2008.
2. „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2014.
3. „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12“. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Vilnius, 2012.
4. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės. LR Susisiekimo ministerija. Vilnius, 2012.
5. Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės. LR Susisiekimo ministerija. Vilnius, 2012.
6. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės“. Vilnius, 2017-05-18 Nr.3-231.

10. APSAUGINĖ PĖSČIŲJŲ TVORELĖ

Tvorelės padengimas – karštas cinkavimas. Pamatai betonuojami pagal žemiau pateiktą schemą. Vamzdžių diametrai gali būti analogiški arba didesni nei žemiau pateiktoje schemeje.



11. DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34, DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“, bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

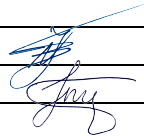
Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizaciją, kurioms priklauso šios komunikacijos, raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbus privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros ir ryšių kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepamėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 200 nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais. Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

0	2022	Statybos konkursui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė		



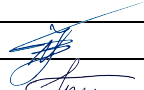
SUVESTINIS SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	1. Paruošiamieji ir ardymo darbai				
1.1.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienastiebių atramų ir sandėliavimas vietoje	TS-01	vnt.	7	
1.2.	Kelio ženklų vienastiebių atramų demontavimas ir sandėliavimas vietoje	TS-01	vnt.	3	
1.3.	Kelio ženklų vienastiebių atramų demontavimas ir išvežimas iki 5 km atstumu	TS-01	vnt.	2	
1.4.	Asfalto dangos h=14 cm frezavimas (važ. dalyje) su pakrovimu	TS-01	m ²	122	
1.5.	Asfalto dangos h=6 cm ardymas (take) su pakrovimu	TS-01	m ²	18	
1.6.	Asfalto drožlių išvežimas iki 5 km atstumu	TS-01	m ³	18,7	
1.7.	Betoninių plytelių dangos ardymas (h _{vid.} = 8 cm)	TS-01	m ²	2	
1.8.	Betoninių gatvės bordiūrų demontavimas	TS-01	m	27	
1.9.	Betoninių vejos bordiūrų demontavimas	TS-01	m	5	
1.10.	Statybinio laužo pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	t	9	
	2. Žemės sankasos įrengimo darbai				
2.1.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir sandėliavimas vietoje	TS-01	m ³	22	
2.2.	Dirvožemio vid. 15 cm pašalinimas, perstumiant buldozeriu iki 20 m, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-01	m ³	39	
2.3.	Grunto kasimas ekskavatoriais iškasose, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	TS-02	m ³	136	
2.4.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ²	300	
2.5.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	TS-02	m ³	90	
2.6.	Plotų planiravimas	TS-02	m ²	220	
2.7.	Šlaitų ir plotų sutvirtinimas, užpilant 10 cm storio (esamo) dirvožemio sluoksniu su užsėjimu	TS-08	m ²	220	
	3. Pralaidos prailginimo darbai				
3.1.	Tranšėjos iškasimas ekskavatoriais ir supylimas vietoje	TS-03	m ³	2	
3.2.	Plastikinio vamzdžio d400 įrengimas	TS-03	m	7	
3.3.	Tranšėjos užpylimas pasluoksniui gerai drenuojančiu gruntu ir sutankinimas	TS-03	m ³	2	
3.4.	Griovio dugno tvirtinimas 15 cm storio skaldos sluoksniu iš mineralinių medžiagų mišinio 22/32	TS-03	m ³	0,32	
3.5.	Tvirtinimas betonu C30/37	TS-03	m ³	0,6	

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	4. Bortų įrengimo darbai				
4.1.	Betoninių kelio bortų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas (1m – 0,12 m ³ betono)	TS-04	m	108	
4.2.	Betoninių vejos bortų 100.8.20 ant C12/15 betono pagrindo įrengimas	TS-04	m	182	
4.3.	Sandarinimo juostos tarp asfalto dangos ir bortų įrengimas	TS-04	m	77	
4.4.	Betonas C30/37 (papildomai po pakopomis)	TS-04	m ³	0,6	
	5. Asfalto dangos konstrukcijos įrengimo darbai				
5.1.	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	8	
5.2.	20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	34	
5.3.	10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PN įrengimas	TS-06	m ²	34	
5.4.	Polimerais modifikuotos bituminės emulsijos C40BP5-S tolygaus sluoksnio paskleidimas (250 g/m ²)	TS-06	m ²	34	
5.5.	Asfalto armavimo tinklo įrengimas	TS-06	m ²	45	
5.6.	4 cm storio viršutinio asfalto sluoksnio iš mišinio AC 11 VN įrengimas	TS-06	m ²	45	
	6. Šaligatvio trinkelų dangos konstrukcijos įrengimo darbai				
6.1.	Geotekstilės įrengimas	TS-02	m ²	65	
6.2.	Stabilizuojančio geotinklo įrengimas	TS-02	m ²	65	
6.3.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas (tarp geotinklų)	TS-05	m ³	12	
6.4.	Stabilizuojančio geotinklo įrengimas	TS-02	m ²	65	
6.5.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	TS-05	m ³	60	
6.6.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas	TS-05	m ²	221	
6.7.	3 cm storio pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas	TS-04,05	m ²	221	
6.8.	8 cm storio betoninių trinkelų dangos įrengimas, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	173	
6.9.	8 cm storio geltonos spalvos reljefinių betoninių trinkelų dangos įrengimas, neregijų vedimo sistamai, siūles užpildant smulkiosios mineralinės medžiagos mišiniu 0/5	TS-04	m ²	48	
	7. Kelkraščių įrengimo darbai				
7.1.	10 cm storio kelkraščių tvirtinimas skaldos nesurištuuju mineralinių medžiagų mišiniu 0/32	TS-07	m ²	40	
	8. Kelio ženklų įrengimo darbai				
8.1.	Kelio ženklų viensteinų metalinių 76.1 mm skersmens atramų pastatymas	TS-09	vnt.	5	
8.2.	Kelio ženklų skydai ir jų montavimas prie viensteinų atramų, iš jų: O, kurių skersmuo 600 mm	TS-09	vnt. vnt.	5 5	

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastas remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų pėrejas. Ypatingasis statinys. 2022 m.

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
8.3.	Cinkuotas metalinis vamzdis d 76,1 mm	TS-09	m	17,5	
8.4.	Esamų kelio ženklų vienastiebių atramų atstatymas	TS-01	vnt.	3	
8.5.	Esamų kelio ženklų skydų atstatymas ant vienastiebių atramų	TS-01	vnt.	7	
	9. Horizontaliojo ženklinimo įrengimo darbai				
9.1.	Dangos ženklinimas 1.13.1 balta plačia ištisine 0,5 m pločio linija (polimerinėmis medžiagomis)	TS-09	m	27	
	10. Kiti darbai				
10.1.	Apsauginės pėsčiųjų tvorelės įrengimas ant betono C12/15 pagrindo	TS-10	m	22	
10.2.	2 m ilgio segmentai iš cinkuotų vamzdžių		vnt.	11	
10.3.	1,75 m ilgio statramsčiai iš cinkuotų vamzdžių		vnt.	15	
10.4.	Esamų trinkelų su esamais pagrindais išardymas ir atstatymas		m ²	72	
10.5.	Išpildomosios nuotraukos atlikimas		ha	0,85	

	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
	36469	SPDV	Inga Juškevičienė		



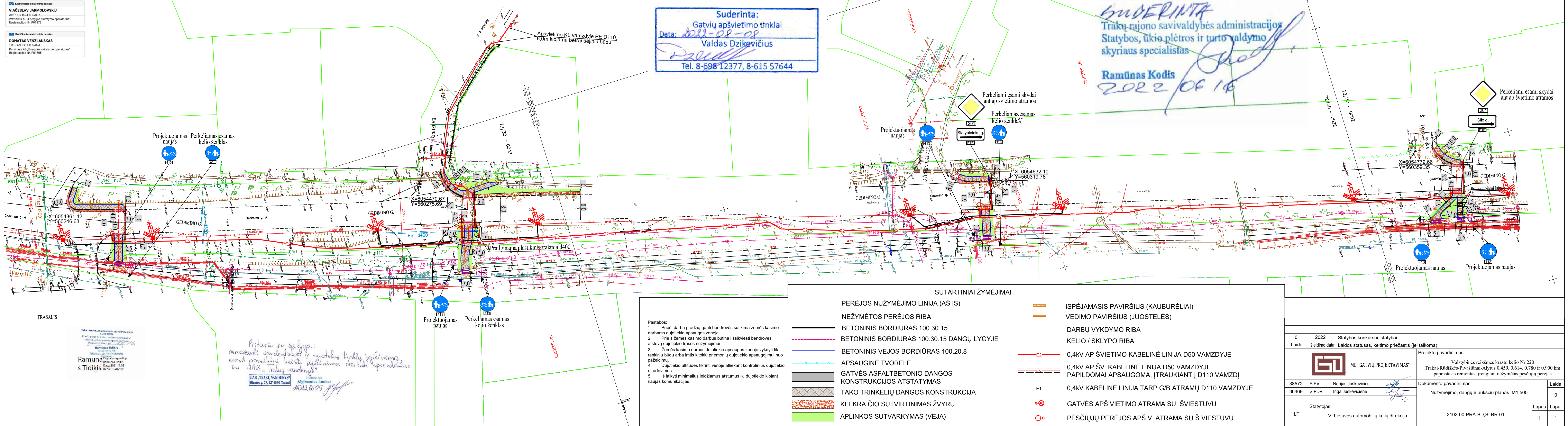
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2102-00-PRA-BD,S_BR-01	1	0	Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas M 1:500	
2102-00-PRA-BD,S_BR-02	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	

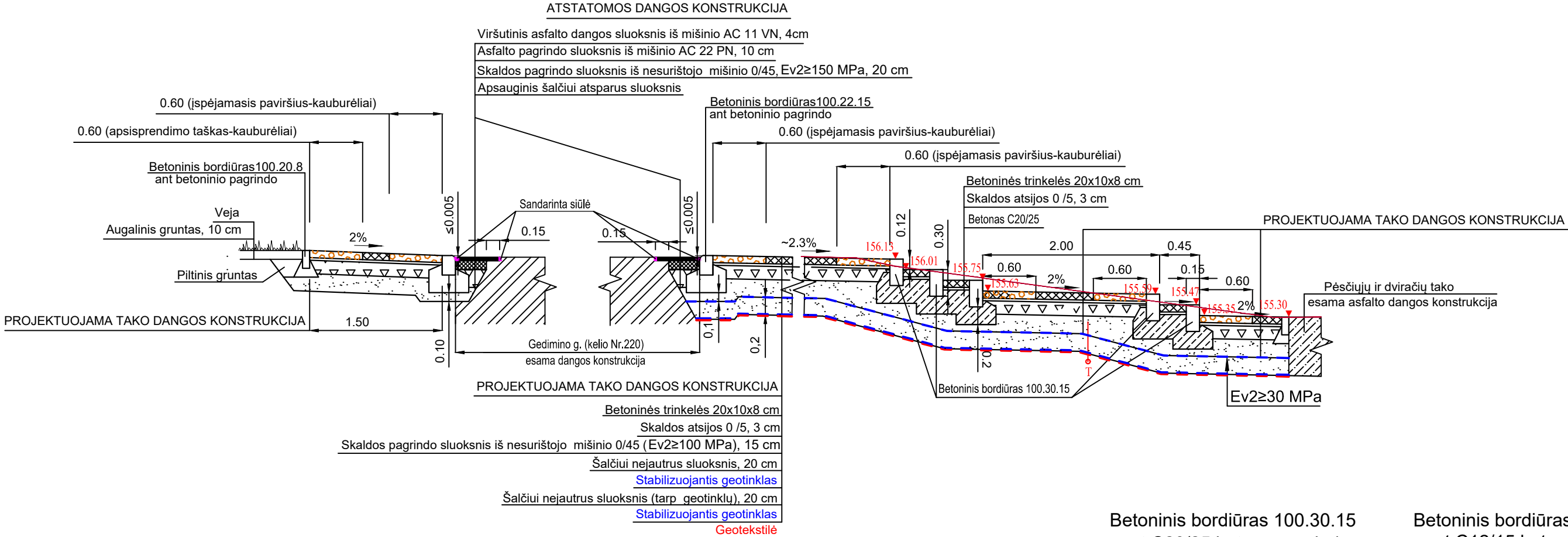
Suderinta:
Gatvių apšvietimo tinklai
Data: 2022-08-08
Valdas Dziukevičius
[Signature]
Tel. 8-698 12377, 8-615 57644

INDEKINTA
Trakų rajono savivaldybės administracijos
Statybos, ūkio plėtros ir turto valdymo
skyriaus specialistas

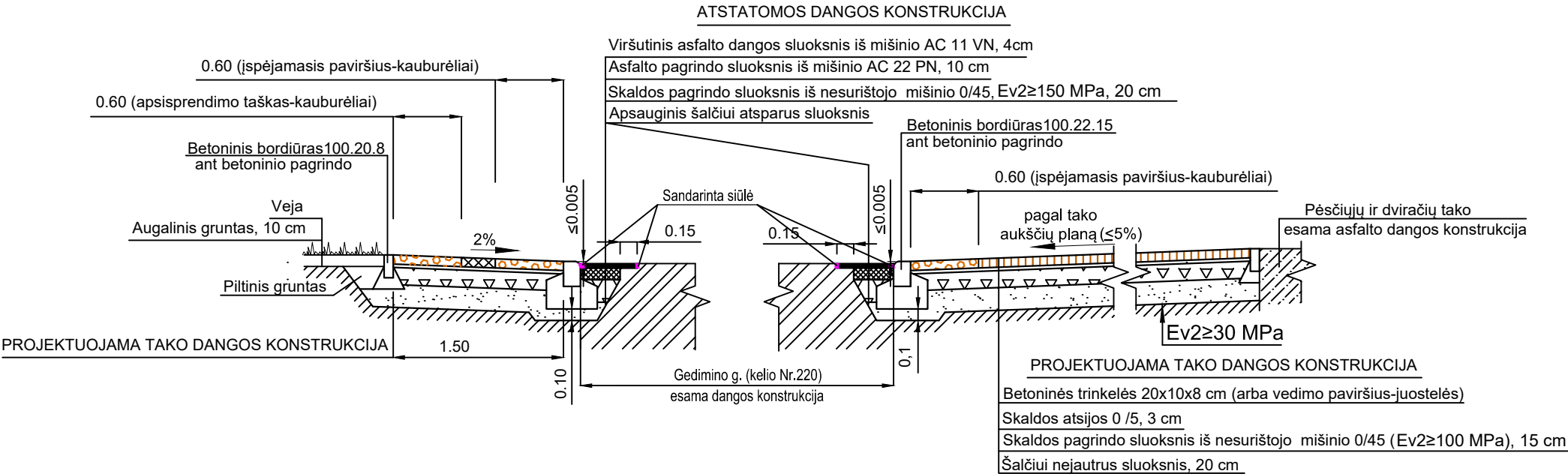
Ramūnas Kodis
2022 06 16



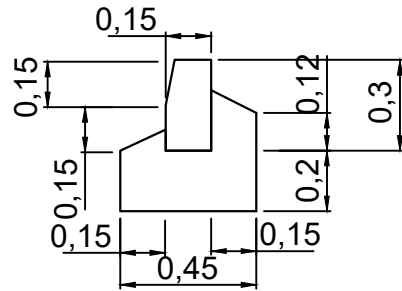
PJŪVIS 1-1
sankryžoje su Šilo g. (perėja 0,459 km)



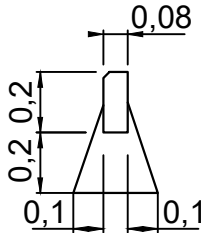
PJŪVIAI
ties Gedimino g.26 (perėja 0,900 km),
sankryžoje su Babruko g. (perėja 0,780 km),
sankryžoje su Statybininkų g. (perėja 0,614 km)
(ties nežymėtos perėjos viduriu)



Betoninis bordiūras 100.30.15
ant C20/25 betono pagrindo



Betoninis bordiūras 100.20.8
ant C12/15 betono pagrindo



0	2022	Statybos konkursui, statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)				
	 MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"			Projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastasis remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas Skersiniai pjūviai M 1:50	Laida	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė			0	
LT	Statytojas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija			2102-00-PRA-BD,S_BR-02	Lapas	Lapų
					1	1



PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Priedas</i>	<i>Lapų sk.</i>
1.	Techninė užduotis	4
2.	Nekilnojamojo turto objekto kadastriniai duomenys	57
3.	Topografija	3
4.	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	19
5.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus derinimas	2
6.	Pjūvis ties esamu dujotiekiu	1
7.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento pritarimas projektiniams sprendiniams	2
8.	Projekto vadovo skyrimo dokumentas	1
9.	Projekto vadovo atestatas	1
10.	Projekto dalies vadovo atestatai	2
11.	Nekilnojamojo turto registro išrašas	3



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

1. Statytojas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. Užsakovas: Trakų rajono savivaldybės administracija.
3. Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 220 Trakai–Rūdiškės–Pivašiūnai–Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastasis remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas“.
4. Statybos rūšis: paprastasis remontas.
5. Etapas: paprastojo remonto aprašas.
6. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.
7. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys.
8. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.
9. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai / gatvės.
10. Statinio / statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:
 - 10.1. numatoma kelio / gatvės: III / B;
 - 10.2. numatoma darbų vykdymo vieta: 0,459 km (sankryža su Šilo g.), 0,614 km (sankryža su Statybininkų g.), 0,780 km (sankryža su Babruko g.) ir 0,900 km (ties Gedimino g. 26) (tikslinama projektavimo metu);
 - 10.3. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonė: nežymėta perėja, įrengiama pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimus;
 - 10.4. pėsčiųjų ir dviračių takai: numatyti abejose kelio pusėse trūkstamas jungtis perėjų sklandžiam sujungimui su esamais takais, sankryžomis, traukos objektais (tikslinama projektavimo metu), pagal poreikį suremontuoti esamus šaligatvius (kiek tai reikalinga perėjai įrengti);

- 10.5. *apšvietimas: numatyti kryptinį apšvietimą;*
- 10.6. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;*
- 10.7. *vandens nuleidimas nuo kelio: vandens surinkimas ir nuleidimas turi būti išspręstas projektavimo metu;*
- 10.8. *kiti reikalavimai pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės įrengimui: ties projektuojamomis perėjomis numatyti esamos ir naujos pėsčiųjų infrastruktūros nužeminimą iki važiuojamosios dalies lygio bei numatyti išpėjamuosius neregijų ir silpnaregių paviršius.*
- 11. Finansavimo šaltinis:** *savivaldybės biudžeto ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.*
- 12. Projekto apimtis:** *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, papildomai pateikti eismo organizavimo planą, skersinio ir išilginio pjūvių brėžinius, kitas charakteringų vietų schemas.*
- 13. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:** *žemės sklypo unikalus numeris – 4400-4142-3812, statinio unikalus numeris – 4400-3869-5039.*

STATYTOJAS
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

PROJEKTUOTOJAS



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-12-17 08:26:55)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis (Nr. 220 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km)
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-12-16 Nr. 6-3017
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Žilakauskienė, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-12-15 11:25:13 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-12-15 11:25:47 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-18 14:38:50–2025-05-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-12-16 15:13:15 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-12-16 15:13:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Solveiga Genienė, Raštvedys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-12-16 16:53:21 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-12-16 16:53:26 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-26 15:36:12–2021-09-25 15:36:12
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.5.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-12-17 08:26:55)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-12-17 08:26:55 atspausdino Justinas Sadauskas

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

UAB "Aplinkos inžinerija", kodas: 300593710, adresas: Vilnius, Verkių g. 30B
 Matininkas(-ė) MONIKA NAPRYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2429

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Žymėjimas plane 478-742
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-12-14
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-3869-5039

Statybos pradžios metai:	1970	Kelio Nr.:	220
Statybos pabaigos metai:	1970	Kelio ruožas:	0,024-13,337
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	13,313
Rekonstravimo pabaigos metai:		Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:	2017	Kelio kategorija:	II
Kap. remonto pabaigos metai:	2017	Statinio kategorija:	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:	2020	Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:	2020		

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio atkarpa 478-480	km	0,009
Kelio atkarpa su atitvarais 480-481	km	0,005
Kelio atkarpa su atitvarais 481-485	km	0,168
Kelio atkarpa 485-488	km	0,038
Kelio atkarpa 488-518	km	0,970
Kelio atkarpa su atitvarais 518-523	km	0,099
Kelio atkarpa su atitvarais 523-530	km	0,331
Kelio atkarpa 530-565	km	1,267
Kelio atkarpa su atitvarais 565-574	km	0,043
Kelio atkarpa su atitvarais 574-600	km	0,289
Kelio atkarpa su atitvarais 600-614	km	0,179
Kelio atkarpa 614-742	km	9,915
Įvažiavimas, nuovaža 479	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 485	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 487	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 489	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 491	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 492	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 494	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 496	vnt.	1



1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 497	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 498	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 499	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 500	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 501	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 503	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 504	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 506	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 508	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 511	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 514	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 516	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 517	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 523	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 525	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 531	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 536	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 537	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 538	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 538	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 544	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 547	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 549	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 550	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 552	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 555	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 562	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 571	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 573	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 575	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 577	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 587	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 590	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 594	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 597	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 600	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 610	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 616	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 618	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 625	vnt.	1



1	2	3
Įvažiavimas, nuovaža 629	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 630	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 634	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 635	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 641	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 642	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 644	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 648	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 660	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 662	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 663	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 672	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 673	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 676	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 681	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 683	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 685	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 687	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 687	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 694	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 711	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 715	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 716	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 717	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 725	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 727	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 730	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 731	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 733	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 734	vnt.	1
Įvažiavimas, nuovaža 735	vnt.	1
Pralaida (d500) 504	m	26
Pralaida (d500) 504	vnt.	1
Pralaida (d700) 512	m	15
Pralaida (d700) 512	vnt.	1
Pralaida (d500) 520	m	10
Pralaida (d500) 520	vnt.	1
Pralaida (d400) 525	m	7,5
Pralaida (d400) 525	vnt.	1
Pralaida (d200) 533	m	5



1	2	3
Pralaida (d200) 533	vnt.	1
Pralaida (d200) 535	m	5
Pralaida (d200) 535	vnt.	1
Pralaida (d400) 538	m	10
Pralaida (d400) 538	vnt.	1
Pralaida (d400) 547	m	5,8
Pralaida (d400) 547	vnt.	1
Pralaida (d400) 549	m	5,9
Pralaida (d400) 549	vnt.	1
Pralaida (d400) 550	m	8
Pralaida (d400) 550	vnt.	1
Pralaida (d200) 556	m	4
Pralaida (d200) 556	vnt.	1
Pralaida (d400) 597	m	9
Pralaida (d400) 597	vnt.	1
Pralaida (d1600) 665	m	19
Pralaida (d1600) 665	vnt.	1
Pralaida (d500) 687	m	9
Pralaida (d500) 687	vnt.	1
Pralaida (d500) 715	m	8,5
Pralaida (d500) 715	vnt.	1
Pralaida (d500) 735	m	6
Pralaida (d500) 735	vnt.	1
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 522	kv. m	275
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 555	kv. m	203
Autobusų sustojimo aikštelė 540	kv. m	30
Autobusų sustojimo aikštelė 540	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 542	kv. m	31
Autobusų sustojimo aikštelė 542	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 603	kv. m	38
Autobusų sustojimo aikštelė 603	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 605	kv. m	19
Autobusų sustojimo aikštelė 605	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 675	kv. m	43
Autobusų sustojimo aikštelė 675	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 723	kv. m	29
Autobusų sustojimo aikštelė 723	vnt.	1
Autobusų sustojimo aikštelė 728	kv. m	19
Autobusų sustojimo aikštelė 728	vnt.	1
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 480-485	m	173



1	2	3
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 518-521	m	62
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 524-530	m	274
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 565-566	m	14
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 569-570	m	5
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 572-576	m	53
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 578-581	m	35
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 582-583	m	18
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 584-585	m	11
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 586-588	m	18
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 589-591	m	50
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 593-595	m	46
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 596-599	m	29
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 601-602	m	7
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 604-606	m	53
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 608-609	m	7
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 611-614	m	85
Pėsčiųjų (dviračių) takas 518-534	kv. m	966
Pėsčiųjų (dviračių) takas 532-568	kv. m	2693
Pėsčiųjų (dviračių) takas 568-613	kv. m	990



ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-17 15:59:58, Nr. 1124986254

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-17 15:59:58

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymeje nurodytas laikas: 2021-02-17 16:00:13

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:06:10)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-17 16:06:10 RC-DSS



UAB "Aplinkos inžinerija", kodas: 300593710, adresas: Vilnius, Verkių g. 30B
Matininkas(-ė) MONIKA NAPRYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2429

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Trakų r. sav. Trakų r. sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Žymėjimas plane 478-742
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-12-14
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-3869-5039

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Autobusų sustojimo aikštelė	kv. m	209
Autobusų sustojimo aikštelė	vnt.	7
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė	kv. m	478
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	79
Kelias	km	13,313
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės	m	940
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	4649
Pralaida	m	153,7
Pralaida	vnt.	16

Inžinierė-geodezininkė

MONIKA NAPRYTĖ



ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-17 15:59:57, Nr. 1124986259

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-17 15:59:57

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymeje nurodytas laikas: 2021-02-17 16:00:07

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:06:23)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-17 16:06:23 RC-DSS



UAB "Aplinkos inžinerija", kodas: 300593710, adresas: Vilnius, Verkių g. 30B
 Matininkas(-ė) MONIKA NAPRYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2429

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 220

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-12-14

Vertės nustatymo data 2020-12-14

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio atkarpa 478-480	478-480	5	km	0,009	NTK2020-3.1.4	921580	8290	15	7050	1	7050
Kelio atkarpa su atitvarais 480-481	480-481	5	km	0,005	NTK2020-3.1.4	995306	4980	75	1240	1	1240
Kelio atkarpa su atitvarais 481-485	481-485	5	km	0,168	NTK2020-3.1.4	995306	167000	75	41800	1	41800
Kelio atkarpa 485-488	485-488	5	km	0,038	NTK2020-3.1.4	921580	35000	75	8760	1	8760
Kelio atkarpa 488-518	488-518	5	km	0,97	NTK2020-3.1.4	921580	894000	75	223000	1	223000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio atkarpa su atitvarais 518-523	518-523	5	km	0,099	NTK2020-3.1.4	995306	98500	75	24600	1	24600
Kelio atkarpa su atitvarais 523-530	523-530	5	km	0,331	NTK2020-3.1.7	373244	124000	75	30900	1	30900
Kelio atkarpa 530-565	530-565	5	km	1,267	NTK2020-3.1.7	303450	384000	75	96100	1	96100
Kelio atkarpa su atitvarais 565-574	565-574	5	km	0,043	NTK2020-3.1.7	373244	16000	75	4010	1	4010
Kelio atkarpa su atitvarais 574-600	574-600	5	km	0,289	NTK2020-3.1.7	373244	108000	75	27000	1	27000
Kelio atkarpa su atitvarais 600-614	600-614	5	km	0,179	NTK2020-3.1.7	373244	66800	75	16700	1	16700
Kelio atkarpa 614-742	614-742	5	km	9,915	NTK2020-3.1.7	303450	3009000	75	752000	1	752000
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 522	522	10	kv. m	275	NTK2020-3.2.8	69,66	19200	75	4790	1	4790
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 555	555	5	kv. m	203	NTK2020-3.2.7	62,26	12600	75	3160	1	3160
Pėsčiųjų (dviračių) takas 518-534	518-534	4	kv. m	966	NTK2020-3.2.11	33,96	32800	75	8200	1	8200
Pėsčiųjų (dviračių) takas 532-568	532-568	4	kv. m	2693	NTK2020-3.2.11	33,96	91500	75	22900	1	22900
Pėsčiųjų (dviračių) takas 568-613	568-613	4	kv. m	990	NTK2020-3.2.11	42,11	41700	75	10400	1	10400
Viso							5113000		1283000		1283000

Inžinierė-geodezininkė

MONIKA NAPRYTĖ



* 1 1 2 4 9 8 6 2 5 5 *

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-17 15:59:58, Nr. 1124986255

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-17 15:59:58

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2021-02-17 16:00:09

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:06:31)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-17 16:06:31 RC-DSS



UAB "Aplinkos inžinerija", kodas: 300593710, adresas: Vilnius, Verkių g. 30B
Matininkas(-ė) MONIKA NAPRYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2429

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 220

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-12-14

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje				atskaitos duomenys ašyje											Pradžios/Pabaigos			
																Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio atkarpa 478-480	478	0,024	6055196,01	560408,11	480	0,033	6055186,83	560407,34	0,009	Dvi	15	14	Pylimas	8	Asfaltbetonis	1970		2017	
																1970		2017	
Kelio atkarpa su atitvarais 480-481	480	0,033	6055186,83	560407,34	481	0,038	6055182,04	560407,21	0,005	Dvi	15	14	Pylimas	8	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa su atitvarais 481-485	481	0,038	6055182,04	560407,21	485	0,206	6055015,36	560421,64	0,168	Dvi	15	14	Pylimas	8	Asfaltbetonis	1970			2020
																1970			2020
Kelio atkarpa 485-488	485	0,206	6055015,36	560421,64	488	0,244	6054978,04	560412,92	0,038	Dvi	22	18	Pylimas	8	Asfaltbetonis	1970			2020
																1970			2020



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio atkarpa 488-518	488	0,244	6054978,04	560412,92	518	1,214	6054086,90	560063,71	0,970	Dvi	25	20	Pylimas	8	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa su atitvarais 518-523	518	1,214	6054086,90	560063,71	523	1,313	6054007,24	560005,61	0,099	Dvi	25	20	Pylimas	8	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa su atitvarais 523-530	523	1,313	6054007,24	560005,61	530	1,644	6053704,34	559888,14	0,331	Dvi	24	20	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa 530-565	530	1,644	6053704,34	559888,14	565	2,911	6052513,32	559457,89	1,267	Dvi	25	20	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa su atitvarais 565-574	565	2,911	6052513,32	559457,89	574	2,954	6052473,40	559441,24	0,043	Dvi	25	20	Pylimas	5	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa su atitvarais 574-600	574	2,954	6052473,40	559441,24	600	3,243	6052222,93	559298,14	0,289	Dvi	16	10	Pylimas	5	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa su atitvarais 600-614	600	3,243	6052222,93	559298,14	614	3,422	6052068,97	559205,78	0,179	Dvi	22	14	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1970			
																1970			
Kelio atkarpa 614-742	614	3,422	6052068,97	559205,78	742	13,337	6043719,28	554108,12	9,915	Dvi	22	14	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1970			
																1970			

Inžinierė-geodezininkė

MONIKA NAPRYTĖ



* 1 1 2 4 9 8 6 2 5 6 *

2021-02-17 15:59:57

Lapas 2 iš 2

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-17 15:59:57, Nr. 1124986256

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-17 15:59:57

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymeje nurodytas laikas: 2021-02-17 16:00:08

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:06:39)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-17 16:06:39 RC-DSS



UAB "Aplinkos inžinerija", kodas: 300593710, adresas: Vilnius, Verkių g. 30B
 Matininkas(-ė) MONIKA NAPRYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2429

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 220

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-12-14

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
										Pradžios/Pabaigos			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 479	479	0,029	6055191,23	560407,71	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970		2017	
										1970		2017	
Įvažiavimas, nuovaža 485	485	0,206	6055015,36	560421,64	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 487	487	0,220	6055001,99	560418,87	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2020			
										2020			



* 1 1 2 4 9 8 6 2 5 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 489	489	0,303	6054921,81	560397,86	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 491	491	0,341	6054885,04	560387,84	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 492	492	0,395	6054832,41	560373,51	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 494	494	0,460	6054770,1	560356,99	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 496	496	0,530	6054701,89	560338,82	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 497	497	0,558	6054674,97	560331,54	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 498	498	0,617	6054618,14	560316,17	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 499	499	0,620	6054615,05	560315,33	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 500	500	0,707	6054531,54	560292,77	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 501	501	0,716	6054522,72	560290,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 503	503	0,781	6054459,7	560273,28	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 504	504	0,785	6054456,3	560272,35	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 506	506	0,893	6054352,23	560243,4	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 508	508	0,902	6054343,26	560240,26	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 511	511	0,971	6054283,74	560206,13	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 514	514	1,050	6054219,37	560160,56	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 516	516	1,144	6054143,14	560104,86	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 517	517	1,209	6054091,03	560066,74	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 523	523	1,313	6054007,24	560005,61	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 525	525	1,380	6053952,14	559966,07	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 531	531	1,652	6053695,63	559886,37	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 536	536	1,755	6053597,85	559856,26	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 537	537	1,768	6053584,82	559851,74	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 538	538	1,833	6053523,5	559830,47	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 538	538	1,833	6053523,5	559830,47	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 544	544	2,021	6053351,35	559756,16	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 547	547	2,211	6053171,1	559697,55	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 549	549	2,262	6053122,46	559681,76	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 550	550	2,297	6053088,98	559670,7	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 552	552	2,369	6053021,35	559647,23	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 555	555	2,404	6052987,77	559635,6	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 562	562	2,773	6052641,19	559509,12	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 571	571	2,939	6052487,27	559447,26	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 573	573	2,946	6052481,06	559444,73	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 575	575	2,982	6052448,07	559429,71	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 577	577	2.998	6052433,38	559422,77	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 587	587	3,087	6052355,99	559378,52	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 590	590	3,134	6052316,41	559354,54	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 594	594	3,193	6052265,17	559323,59	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 597	597	3,230	6052234,13	559304,89	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 600	600	3,243	6052222,93	559298,14	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 610	610	3,335	6052143,95	559250,46	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 616	616	3,566	6051945,62	559131,89	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 618	618	3,826	6051722,84	558997,91	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 625	625	4,812	6050852,75	558536,51	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 629	629	5,167	6050532,53	558383,79	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 630	630	5,213	6050492,16	558361,7	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 634	634	5,761	6050022,14	558080,17	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 635	635	5,784	6050002,2	558068,15	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 641	641	6,266	6049609,1	557790,1	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 642	642	6,549	6049388,36	557613,88	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 644	644	6,607	6049342,62	557577,47	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 648	648	6,909	6049107,12	557389,43	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 660	660	7,907	6048193,16	557010,91	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 662	662	7,922	6048178,58	557007,72	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 663	663	7,951	6048150,64	557001,6	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 672	672	8,372	6047765,27	556848,2	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 673	673	8,378	6047760,07	556844,38	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 676	676	8,500	6047661,4	556772,38	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 681	681	9,044	6047222,11	556452,69	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 683	683	9,342	6046981,06	556277,87	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 685	685	9,394	6046938,77	556247,18	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 687	687	9,661	6046722,32	556090,03	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 687	687	9,661	6046722,32	556090,03	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 694	694	10,532	6046089,67	555493,73	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 711	711	11,575	6045227,36	554932,88	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 715	715	11,776	6045082,17	554795,45	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 716	716	12,027	6044914,44	554609,16	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 717	717	12,030	6044912,41	554606,9	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 725	725	12,401	6044595,43	554426,37	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 727	727	12,420	6044577,74	554419,04	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 730	730	12,709	6044310,56	554309,4	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 731	731	12,713	6044307,2	554308,03	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 733	733	13,017	6044025,67	554192,25	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 734	734	13,025	6044018	554189,1	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1970			
										1970			
Įvažiavimas, nuovaža 735	735	13,081	6043966,84	554167,73	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1970			
										1970			
Pralaida (d500) 504	504	0,785	6054456,3	560272,35	Gelžbetonis	m	26	Kairė		1970			
										1970			



* 1 1 2 4 9 8 6 2 5 7 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida (d700) 512	512	1,010	6054251,92	560183,84	Gelžbetonis	m	15	Centras		1970			
										1970			
Pralaida (d500) 520	520	1,266	6054044,73	560032,94	Polivinilchloridas	m	10	Kairė		1970			
										1970			
Pralaida (d400) 525	525	1,380	6053952,14	559966,07	Polivinilchloridas	m	7,5	Kairė		1970			
										1970			
Pralaida (d200) 533	533	1,683	6053665,73	559878,36	Polivinilchloridas	m	5	Kairė		1970			
										1970			
Pralaida (d200) 535	535	1,691	6053658,03	559875,85	Polivinilchloridas	m	5	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d400) 538	538	1,833	6053523,5	559830,47	Polivinilchloridas	m	10	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d400) 547	547	2,211	6053171,1	559697,55	Polivinilchloridas	m	5,8	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d400) 549	549	2,262	6053122,46	559681,76	Polivinilchloridas	m	5,9	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d400) 550	550	2,297	6053088,98	559670,7	Polivinilchloridas	m	8	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d200) 556	556	2,418	6052974,87	559631,16	Polivinilchloridas	m	4	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d400) 597	597	3,230	6052234,13	559304,89	Polivinilchloridas	m	9	Dešinė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida (d1600) 665	665	8,142	6047963,31	556961,18	Betonas	m	19	Centras		1970			
										1970			
Pralaida (d500) 687	687	9,661	6046722,32	556090,03	Polivinilchloridas	m	9	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d500) 715	715	11,776	6045082,17	554795,45	Polivinilchloridas	m	8,5	Dešinė		1970			
										1970			
Pralaida (d500) 735	735	13,081	6043966,84	554167,73	Polivinilchloridas	m	6	Kairė		1970			
										1970			
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 522	522	1,303	6054014,88	560011,18	Betono trinkelės	kv. m	275	Kairė		1970			
										1970			
Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė 555	555	2,398	6052993,78	559637,67	Asfaltbetonis	kv. m	203	Dešinė		1970			
										1970			
Autobusų sustojimo aikštelė 540	540	1,891	6053470,71	559807,15	Gelžbetonio plokštė	kv. m	30	Dešinė		1970			
										1970			
Autobusų sustojimo aikštelė 542	542	1,956	6053411,72	559780,84	Gelžbetonio plokštė	kv. m	31	Kairė		1970			
										1970			
Autobusų sustojimo aikštelė 603	603	3,260	6052208,15	559289,21	Gelžbetonio plokštė	kv. m	38	Kairė		1970			
										1970			
Autobusų sustojimo aikštelė 605	605	3,317	6052159,53	559259,86	Gelžbetonio plokštė	kv. m	19	Dešinė		1970			
										1970			
Autobusų sustojimo aikštelė 675	675	8,495	6047666,17	556775,84	Gelžbetonio plokštė	kv. m	43	Kairė		1970			
										1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų sustojimo aikštelė 723	723	12,234	6044749,74	554490,22	Gelžbetonio plokštė	kv. m	29	Kairė		1970			
										1970			
Autobusų sustojimo aikštelė 728	728	12,445	6044554,99	554409,63	Gelžbetonio plokštė	kv. m	19	Dešinė		1970			
										1970			

Inžinierė-geodezininkė

MONIKA NAPRYTĖ

2021-02-17 15:59:58



* 1 1 2 4 9 8 6 2 5 7 *

Lapas 11 iš 11

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-17 15:59:58, Nr. 1124986257

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-17 15:59:58

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2021-02-17 16:00:11

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:06:56)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-17 16:06:56 RC-DSS



UAB "Aplinkos inžinerija", kodas: 300593710, adresas: Vilnius, Verkių g. 30B
 Matininkas(-ė) MONIKA NAPRYTĖ, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 2M-M-2429

KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 220

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-12-14

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjuvis	Metai			
															Pradžios/Pabaigos			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 480-485	480	0,033	6055186,83	560407,34	485	0,206	6055015,36	560421,64	Metalas	m	173	Dešinė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 518-521	518	1,214	6054086,9	560063,71	521	1,276	6054036,85	560027,19	Metalas	m	62	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 524-530	524	1,369	6053961,17	559972,55	530	1,643	6053704,34	559888,14	Metalas	m	274	Dešinė			1970			
															1970			



* 1 1 2 4 9 8 6 2 5 8 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 565-566	565	2,911	6052513,32	559457,89	566	2,925	6052500,54	559452,67	Metalas	m	14	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 569-570	569	2,931	6052494,97	559450,4	570	2,936	6052490,26	559448,48	Metalas	m	5	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 572-576	572	2,942	6052484,83	559446,26	576	2,995	6052436,35	559424,17	Metalas	m	53	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 578-581	578	3,003	6052429,11	559420,75	581	3,038	6052398,59	559403,91	Metalas	m	35	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 582-583	582	3,044	6052393,48	559400,87	583	3,062	6052377,71	559391,47	Metalas	m	18	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 584-585	584	3,068	6052372,54	559388,38	585	3,079	6052362,89	559382,64	Metalas	m	11	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 586-588	586	3,085	6052357,78	559379,59	588	3,103	6052342,89	559370,58	Metalas	m	18	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 589-591	589	3,107	6052338,76	559368,08	591	3,157	6052296,48	559342,46	Metalas	m	50	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 593-595	593	3,161	6052292,67	559340,16	595	3,207	6052253,92	559316,81	Metalas	m	46	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 596-599	596	3,212	6052249,7	559314,27	599	3,241	6052224,76	559299,24	Metalas	m	29	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 601-602	601	3,246	6052220,37	559296,59	602	3,253	6052214,27	559292,91	Metalas	m	7	Kairė			1970			
															1970			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 604-606	604	3,267	6052202,04	559285,53	606	3,320	6052156,55	559258,07	Metalas	m	53	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 608-609	608	3,325	6052152,4	559255,56	609	3,332	6052146,15	559251,79	Metalas	m	7	Kairė			1970			
															1970			
Kelio atitvaros, triukšmo sienutės 611-614	611	3,337	6052142,15	559249,38	614	3,422	6052068,97	559205,78	Metalas	m	85	Kairė			1970			
															1970			
Pėsčiųjų (dviračių) takas 518-534	518	1,214	6054086,9	560063,71	534	1,685	6053664,16	559877,85	Asfaltbetonis	kv. m	966	Kairė			1970			
															1970			
Pėsčiųjų (dviračių) takas 532-568	532	1,680	6053669,34	559879,33	568	2,930	6052495,73	559450,71	Asfaltbetonis	kv. m	2693	Dešinė			1970			
															1970			
Pėsčiųjų (dviračių) takas 568-613	568	2,930	6052498,75	559451,94	613	3,409	6052080,72	559212,77	Asfaltbetonis	kv. m	990	Kairė			1970			
															1970			

Inžinierė-geodezininkė

MONIKA NAPRYTĖ



2021-02-17 15:59:58

Lapas 3 iš 3

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-17 15:59:58, Nr. 1124986258

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-17 15:59:58

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2021-02-17 16:00:16

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:07:29)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-17 16:07:29 RC-DSS

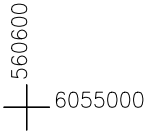
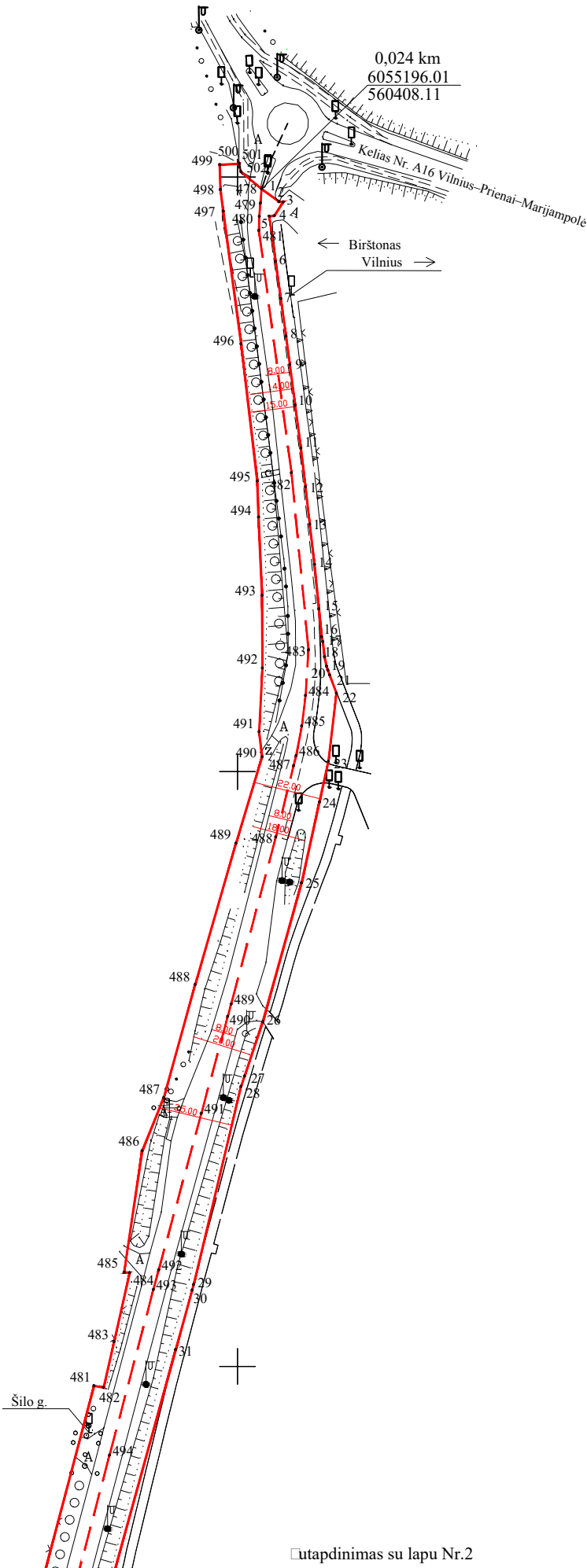
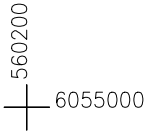
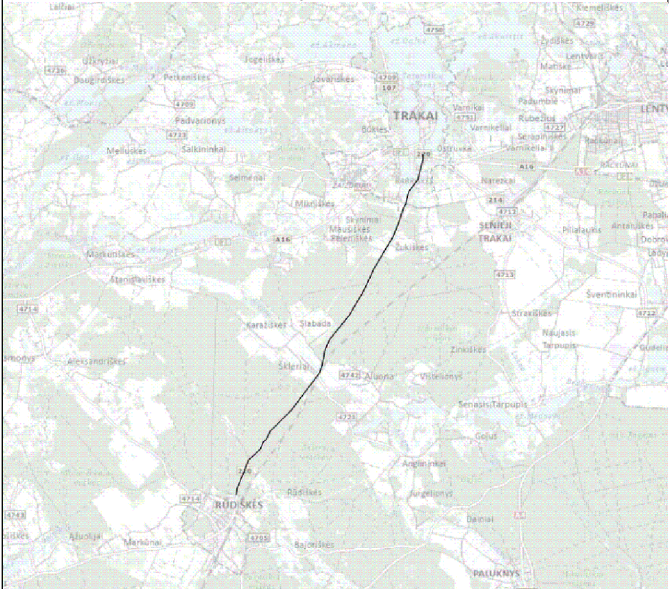




1124793817

PLANAS 1:2000

Išdėstymo schema



lapas Nr. 1

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km AA eco Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km AA korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1 1 2 4 7 9 3 8 1 7

P

ANA

M 1

2000

Objekto buvimo vieta	Trakų r.sav., Trakų r.sav. teritorija
Kelio ruožas	0,024-13,337
unikalus Nr.	4400-3869-5039

Koordinačių sistema: LKS-94							Koordinačių sistema: LKS-94						
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.			taško Nr.	atskaitos taško km			taško Nr.	atskaitos taško km					
39	6054273,96	560209,74	478	0,024	6055196,01	560408,11	516	1,144	6054143,14	560104,86			
40	6054265,81	560203,29	479	0,029	6055191,23	560407,71	517	1,209	6054091,03	560066,74			
41	6054245,88	560193,82	480	0,033	6055186,83	560407,34	518	1,214	6054086,90	560063,71			
42	6054195,21	560158,80	481	0,038	6055182,04	560407,21	519	1,228	6054075,49	560055,37			
43	6054166,90	560139,72	482	0,120	6055100,55	560418,15	520	1,266	6054044,73	560032,94			
44	6054088,64	560079,39	483	0,180	6055040,92	560423,89	521	1,276	6054036,85	560027,19			
45	6054084,92	560081,81	484	0,196	6055025,59	560422,91	522	1,303	6054014,88	560011,18			
46	6054083,21	560084,47	485	0,206	6055015,36	560421,64	523	1,313	6054007,24	560005,61			
47	6054081,95	560086,90	486	0,216	6055005,41	560419,75	524	1,369	6053961,17	559972,55			
48	6054069,32	560078,48	487	0,220	6055001,99	560418,87	525	1,381	6053952,14	559966,07			
49	6054073,57	560068,74	488	0,244	6054978,04	560412,92	526	1,421	6053919,31	559942,78			
50	6054065,64	560061,71	489	0,303	6054921,81	560397,86	527	1,458	6053886,21	559926,87			
51	6054063,87	560064,13	490	0,307	6054917,68	560396,73	528	1,486	6053858,48	559919,16			
52	6054047,68	560052,34	491	0,341	6054885,04	560387,84	529	1,590	6053756,61	559898,80			
53	6054026,41	560035,60	492	0,395	6054832,41	560373,51	530	1,644	6053704,34	559888,14			
54	6054016,99	560048,53	493	0,402	6054825,77	560371,71	531	1,652	6053695,63	559886,37			
55	6054009,60	560042,65	494	0,460	6054770,10	560356,99	532	1,680	6053669,34	559879,33			
56	6053980,24	560019,31	495	0,506	6054725,55	560345,22	533	1,683	6053665,73	559878,36			
57	6053988,48	560007,98	496	0,530	6054701,89	560338,82	534	1,685	6053664,16	559877,85			
58	6053938,92	559972,44	497	0,558	6054674,97	560331,54	535	1,692	6053658,03	559875,85			
59	6053912,16	559953,73	498	0,617	6054618,14	560316,17	536	1,757	6053597,85	559856,26			
60	6053905,50	559950,16	499	0,620	6054615,05	560315,33	537	1,768	6053584,82	559851,74			
61	6053898,42	559946,43	500	0,707	6054531,54	560292,77	538	1,833	6053523,50	559830,47			
62	6053890,94	559941,38	501	0,716	6054522,72	560290,39	539	1,844	6053513,96	559827,17			
63	6053863,14	559932,59	502	0,733	6054506,02	560285,88	540	1,891	6053470,71	559807,15			
64	6053853,04	559935,14	503	0,781	6054459,70	560273,28	541	1,922	6053442,40	559794,05			
65	6053838,57	559931,34	504	0,785	6054456,30	560272,35	542	1,956	6053411,72	559780,84			
66	6053836,27	559925,58	505	0,798	6054443,65	560268,91	543	1,991	6053379,26	559766,86			
67	6053754,44	559909,59	506	0,893	6054352,23	560243,40	544	2,021	6053351,35	559756,16			
68	6053746,05	559908,03	507	0,896	6054347,61	560242,12	545	2,079	6053296,12	559737,83			
69	6053725,00	559904,40	508	0,902	6054343,26	560240,26	546	2,150	6053229,11	559716,00			
70	6053724,76	559906,38	509	0,927	6054320,31	560230,49	547	2,150	6053229,11	559716,00			
71	6053712,75	559902,21	510	0,951	6054300,53	560217,89	548	2,211	6053171,10	559697,55			
72	6053692,64	559898,69	511	0,971	6054283,74	560206,13	549	2,232	6053150,15	559690,89			
73	6053673,12	559893,82	512	1,010	6054251,92	560183,84	550	2,262	6053122,46	559681,76			
74	6053665,30	559891,86	513	1,031	6054235,16	560172,10	551	2,297	6053088,98	559670,70			
75	6053659,48	559890,11	514	1,050	6054219,37	560160,56	552	2,312	6053074,06	559665,78			
76	6053659,83	559889,13	515	1,110	6054171,18	560125,38	553	2,369	6053021,35	559647,23			
77	6053654,76	559887,94					554	2,379	6053011,75	559643,85			
78	6053624,70	559877,64					555	2,398	6052993,78	559637,67			
79	6053580,21	559862,12					556	2,404	6052987,77	559635,60			
80	6053544,81	559850,12					557	2,418	6052974,87	559631,16			
81	6053526,16	559843,66					558	2,458	6052936,76	559618,38			
82	6053512,88	559836,40					559	2,515	6052882,87	559599,63			
83	6053409,65	559792,89					560	2,576	6052824,86	559579,52			
84	6053375,11	559777,05					561	2,650	6052755,98	559554,36			
85	6053348,38	559766,76					562	2,709	6052700,96	559532,89			
86	6053292,68	559748,28					563	2,773	6052641,19	559509,12			
87	6053245,25	559733,63					564	2,842	6052577,63	559483,68			
								2,892	6052531,11	559465,14			

Žiniaraštį sudarė:

Inž. geodezininkė
vykdytojo pareigos

A.V.

(parašas)

Monika Naprytė

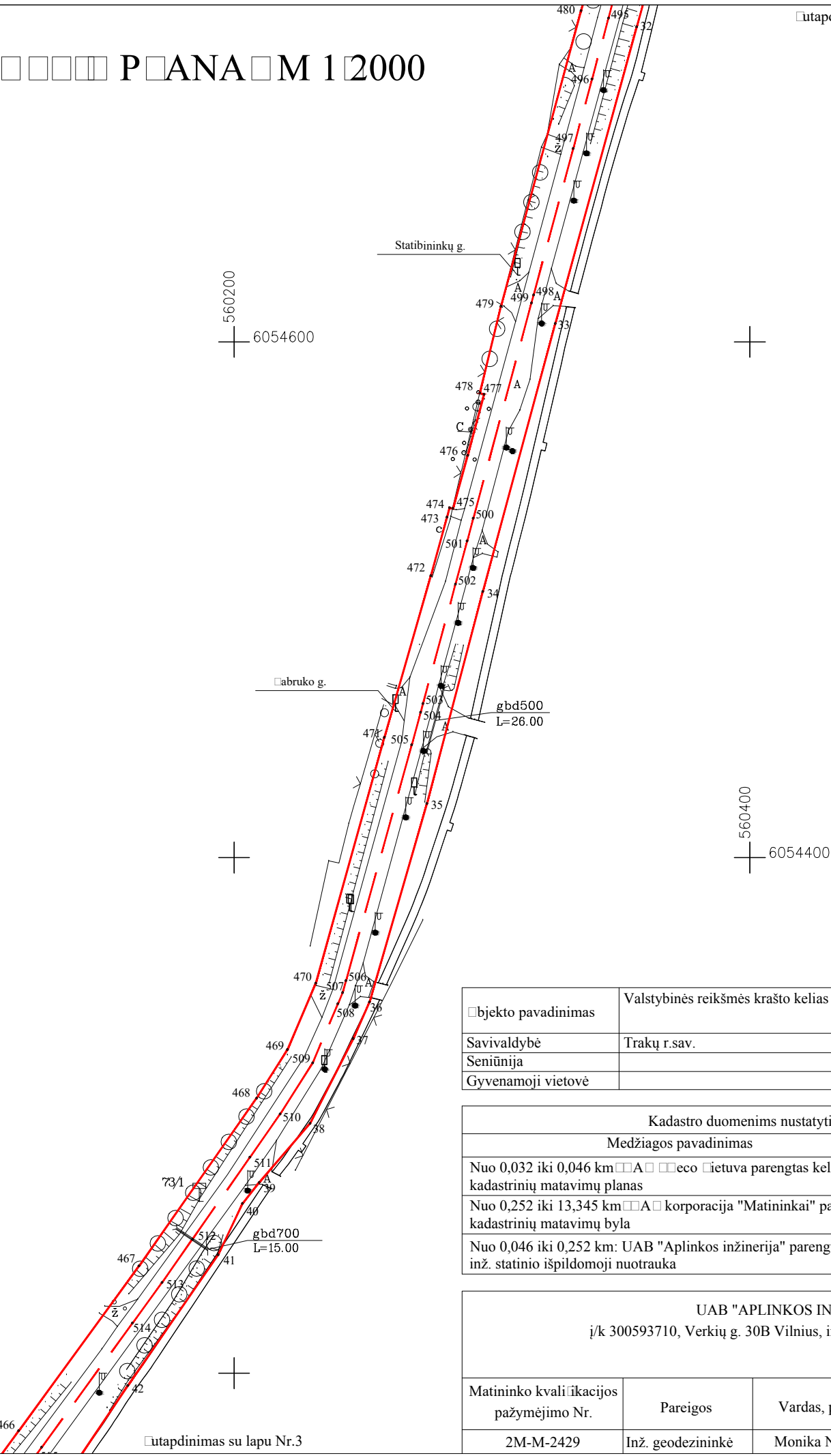
(vardas ir pavardė)



1124793817

PLANAS 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.1



apas Nr. 2

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA"				
į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1 1 2 4 7 9 3 8 1 7

P

ANA

M 1

2000

Objekto buvimo vieta	Trakų r.sav., Trakų r.sav. teritorija
Kelio ruožas	0,024-13,337
unikalus Nr.	4400-3869-5039

Koordinačių sistema: LKS-94							Koordinačių sistema: LKS-94						
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.			taško Nr.	atskaitos taško km			taško Nr.	atskaitos taško km					
126	6051464,12	558855,88	603	3,260	6052208,15	559289,21	127	6051360,73	558795,93	604	3,267	6052202,04	559285,53
128	6051317,61	558771,65	605	3,317	6052159,53	559259,86	129	6051192,67	558707,33	606	3,321	6052156,55	559258,07
130	6051080,34	558653,59	607	3,328	6052154,92	559257,08	131	6051031,93	558631,07	608	3,325	6052152,40	559255,56
132	6050846,09	558545,56	609	3,333	6052146,15	559251,79	133	6050828,99	558537,80	610	3,335	6052143,95	559250,46
134	6050699,73	558477,38	611	3,337	6052142,15	559249,38	135	6050621,43	558440,01	612	3,346	6052134,88	559244,99
136	6050574,95	558417,76	613	3,409	6052080,72	559212,77	137	6050484,73	558369,98	614	3,422	6052068,97	559205,78
138	6050399,50	558319,69	615	3,442	6052052,29	559195,86	139	6050354,03	558292,46	616	3,566	6051945,62	559131,89
140	6050178,72	558187,06	617	3,689	6051840,43	559068,80	141	6050003,40	558081,66	618	3,826	6051722,84	558997,91
142	6049926,42	558034,97	619	4,121	6051469,70	558846,40	143	6049884,04	558009,26	620	4,241	6051366,19	558786,38
144	6049849,44	557988,27	621	4,291	6051322,83	558761,96	145	6049823,22	557971,49	622	4,431	6051197,56	558697,48
146	6049780,02	557940,35	623	4,556	6051085,03	558643,64	147	6049744,14	557911,77	624	4,610	6051036,55	558621,09
148	6049708,82	557883,63	625	4,812	6050852,75	558536,51	149	6049386,95	557626,63	626	4,877	6050793,25	558509,30
150	6049280,32	557541,82	627	4,975	6050705,24	558468,16	151	6049095,82	557393,96	628	5,066	6050622,49	558428,27
152	6049072,39	557375,92	629	5,167	6050532,53	558383,79	153	6049026,57	557341,17	630	5,213	6050492,16	558361,70
154	6048986,25	557316,47	631	5,395	6050335,19	558268,62	155	6048918,57	557283,29	632	5,558	6050195,80	558184,66
156	6048694,38	557176,18	633	5,702	6050071,32	558109,85	157	6048606,31	557134,10	634	5,761	6050022,14	558080,17
158	6048564,72	557115,21	635	5,784	6050002,20	558068,15	159	6048535,85	557103,83	636	5,817	6049973,73	558050,97
160	6048488,44	557087,89	637	5,954	6049856,81	557980,27	161	6048453,87	557079,35	638	5,997	6049820,53	557956,46
162	6048404,01	557068,09	639	6,014	6049807,25	557947,09	163	6048186,83	557020,79	640	6,104	6049735,74	557891,50
164	6048134,66	557009,37	641	6,266	6049609,10	557790,10	165	6047964,64	556972,72	642	6,549	6049388,36	557613,88
166	6047958,64	556971,43	643	6,558	6049381,19	557608,16	167	6047952,62	556971,64	644	6,607	6049342,62	557577,47
168	6047894,68	556949,20	645	6,649	6049309,88	557551,42	169	6047852,55	556926,53	646	6,763	6049220,95	557480,21
170	6047762,57	556861,15	647	6,853	6049150,78	557424,08	171	6047710,58	556821,66	648	6,909	6049107,12	557389,43
172	6047671,15	556793,38	649	6,944	6049079,14	557367,23	173	6047658,45	556790,98	650	7,003	6049032,79	557332,08
174	6047651,13	556784,85	651	7,051	6048991,55	557306,82							

Žiniaraštį sudarė:

Inž. geodezininkė

vykdytojo pareigos

A.V.

Monika Naprytė

(vardas ir pavardė)

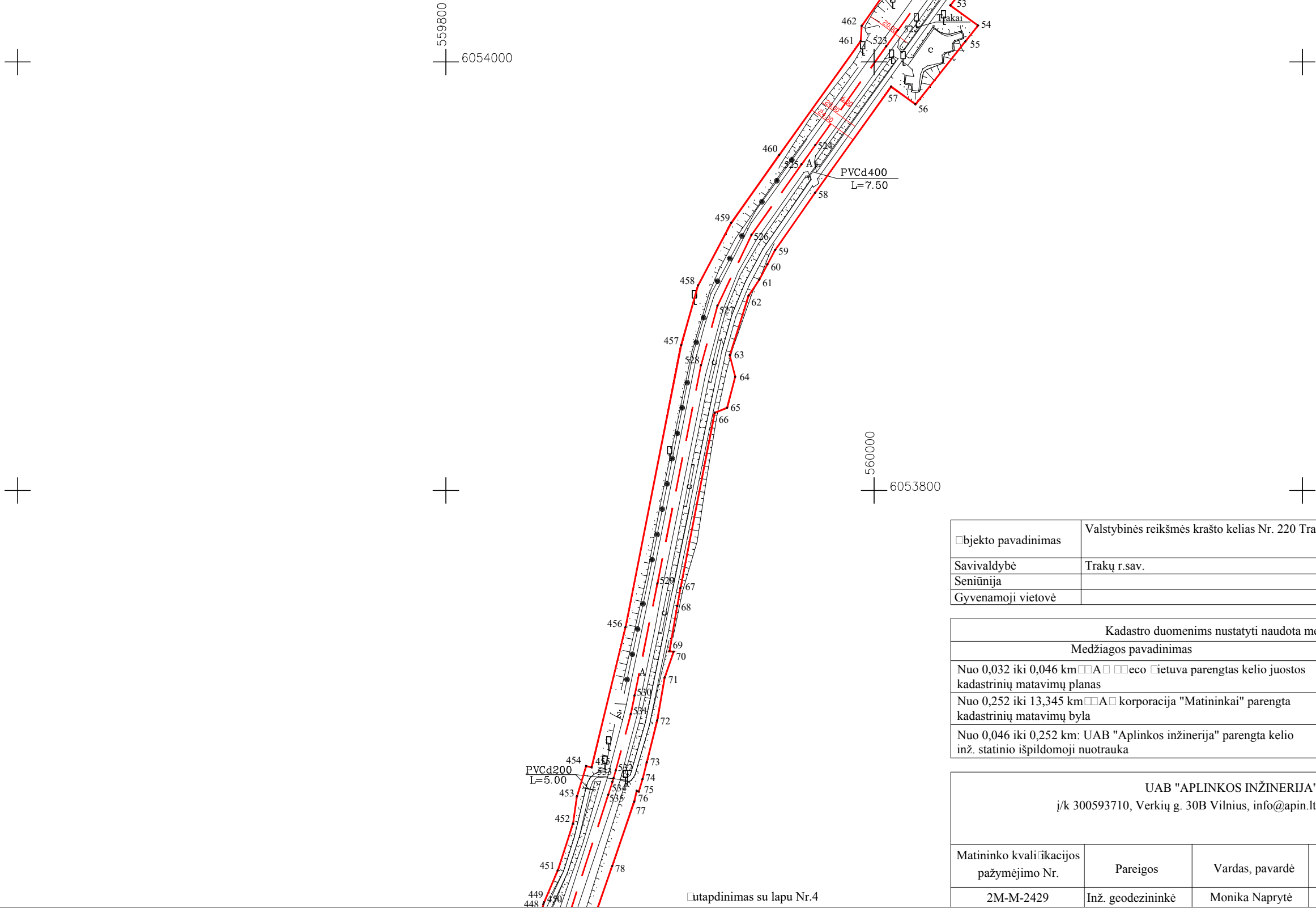
(parašas)



1124793817

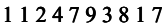
PLANAS 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.2



apas Nr. 3

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus			
Savivaldybė	Trakų r.sav.			
Seniūnija				
Gyvenamoji vietovė				
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga				
Medžiagos pavadinimas			Medžiagos parengimo data	
Nuo 0,032 iki 0,046 km AECO Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas			2020-12-07	
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla			2016-11-30	
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka			2020-12-07	
UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



☐ bjekto buvimo vieta	Trakų r.sav., Trakų r.sav. teritorija
Kelio ruožas	0,024-13,337
☐ nikalus Nr.	4400-3869-5039

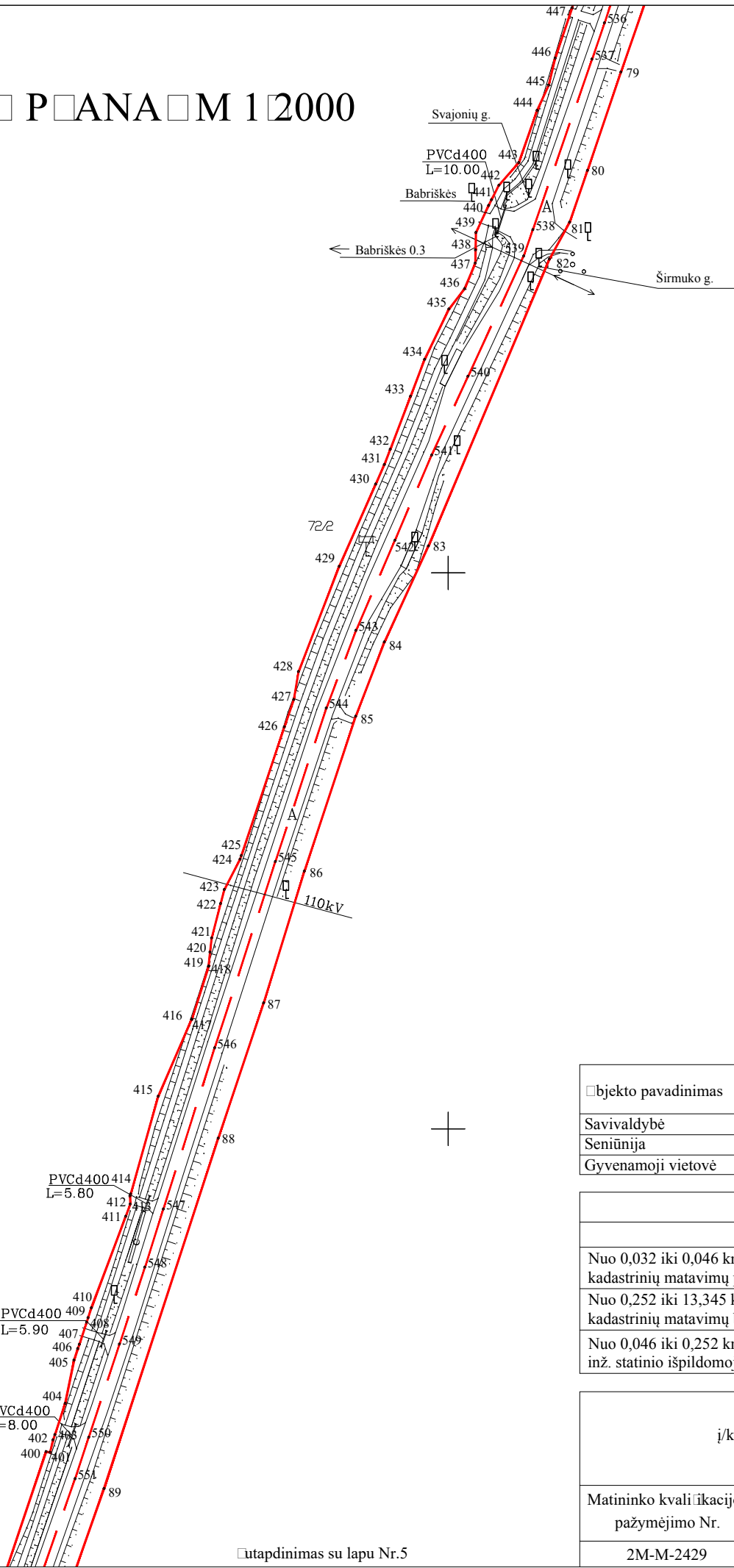
Žiniaraštį sudarė: Inž. geodezininkė Monika Naprytė
☐ vykdytojo pareigos ☐ A.V. (parašas) (vardas ir pavardė)



1 124793817

PLANAS M 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.3



560000
6053400

559600
6053200

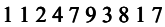
apas Nr. 4

objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A eco Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

utapdinimas su lapu Nr.5



Objekto buvimo vieta	Trakų r.sav., Trakų r.sav. teritorija
Kelio ruožas	0,024-13,337
Unikalus Nr.	4400-3869-5039

Žiniaraštį sudarė: Inž. geodezininkė
☐ vykdytojo pareigos ☐

A.V.

(parašas)

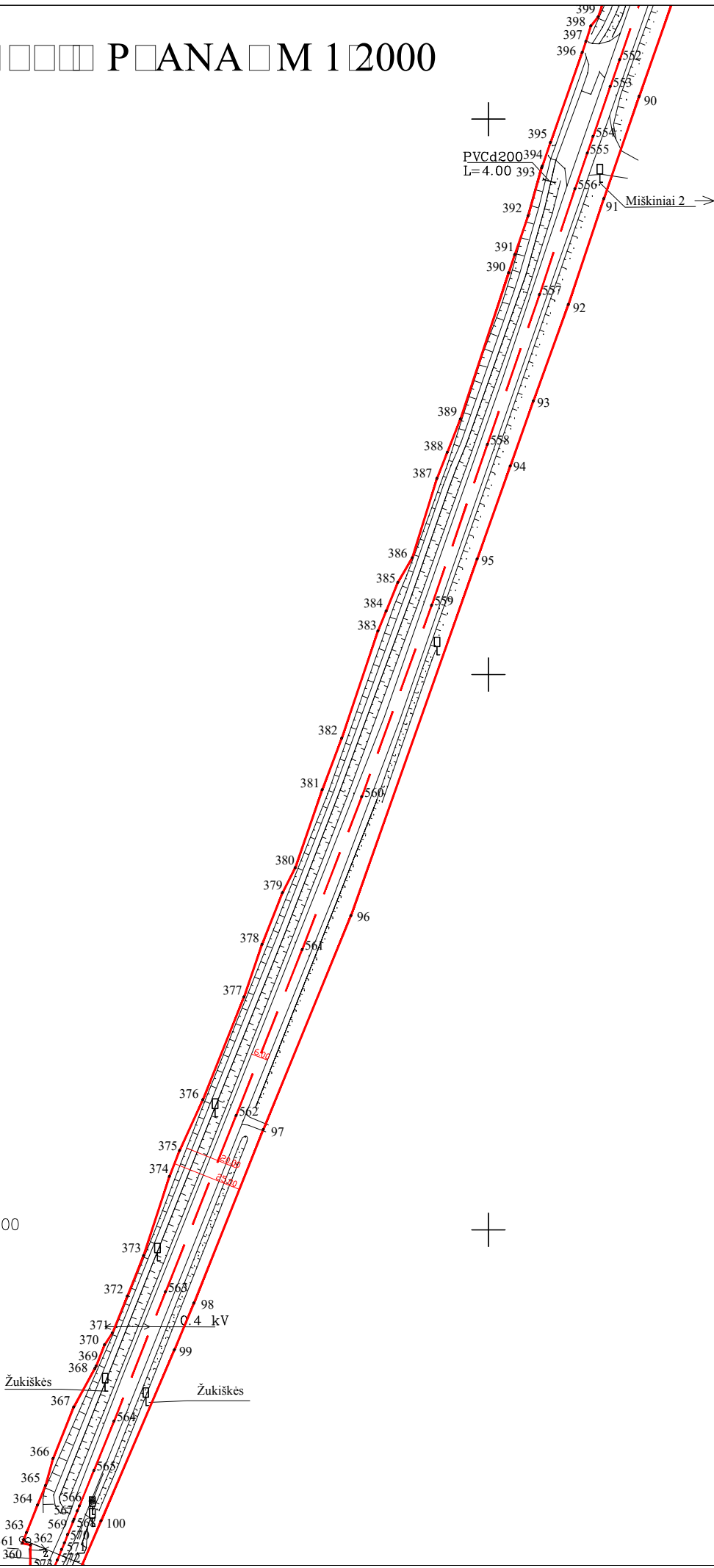
(vardas ir pavardė)



1 1 2 4 7 9 3 8 1 7

PLANAMA 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.4



utapdinimas su lapu Nr.6

apas Nr. 5

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 kmA eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 kmA korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1 1 2 4 7 9 3 8 1 7

PANA M 1 2000

Objekto buvimo vieta	Trakų r.sav., Trakų r.sav. teritorija
Kelio ruožas	0,024-13,337
Unikalus Nr.	4400-3869-5039

Koordinacių sistema: LKS-94					
Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
447	6053603,29	559844,65	485	6054831,59	560361,89
448	6053605,34	559845,19	486	6054872,46	560367,96
449	6053606,87	559845,59	487	6054890,33	560375,23
450	6053607,76	559845,83	488	6054928,43	560385,82
451	6053622,64	559852,23	489	6054975,92	560399,52
452	6053644,48	559859,34	490	6055004,95	560408,29
453	6053657,29	559861,24	491	6055013,37	560407,29
454	6053671,42	559865,54	492	6055034,82	560408,41
455	6053670,79	559868,06	493	6055059,32	560408,29
456	6053736,22	559883,91	494	6055085,66	560407,10
457	6053867,76	559909,87	495	6055097,77	560406,68
458	6053895,70	559917,79	496	6055143,91	560401,23
459	6053924,91	559933,27	497	6055188,48	560395,24
460	6053956,57	559955,69	498	6055195,78	560394,27
461	6054009,61	559993,73	499	6055204,14	560394,05
462	6054016,83	559994,25	500	6055204,48	560400,66
463	6054035,07	560007,00	501	6055203,42	560400,69
464	6054035,53	560012,62	502	6055201,81	560401,16
465	6054081,98	560046,48			
466	6054177,68	560116,50			
467	6054241,56	560163,15			
468	6054306,64	560208,74			
469	6054325,45	560220,73			
470	6054351,26	560231,71			
471	6054446,57	560258,31			
472	6054509,28	560276,31			
473	6054532,00	560282,56			
474	6054535,64	560283,57			
475	6054535,35	560284,91			
476	6054555,93	560290,60			
477	6054579,64	560296,96			
478	6054580,12	560295,26			
479	6054613,79	560303,47			
480	6054728,39	560334,59			
481	6054793,42	560351,78			
482	6054792,87	560354,99			
483	6054808,26	560358,54			
484	6054831,50	560363,79			

Žiniaraštį sudarė:

Inž. geodezininkė

vykdytojo pareigos

A.V.

(parašas)

Monika Naprytė

(vardas ir pavardė)



1124793817

Projekto pavadinimas: PANEVŽIŲ M. 1:2000

Užrašas su lapu Nr.5

559200

6052400

559000

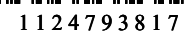
6052200

Lapų Nr. 6

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km ² A ¹ eco ¹ Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km ² A ¹ korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA"				
į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



□ □ □ □ □ P □ A N A □ M 1 □ 2000

□utapdinimas su lapu Nr.6

□apas Nr. 7

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km ² eco teta paviršius parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km ² korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km ² : UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomųjų nuotrauka	2020-12-07

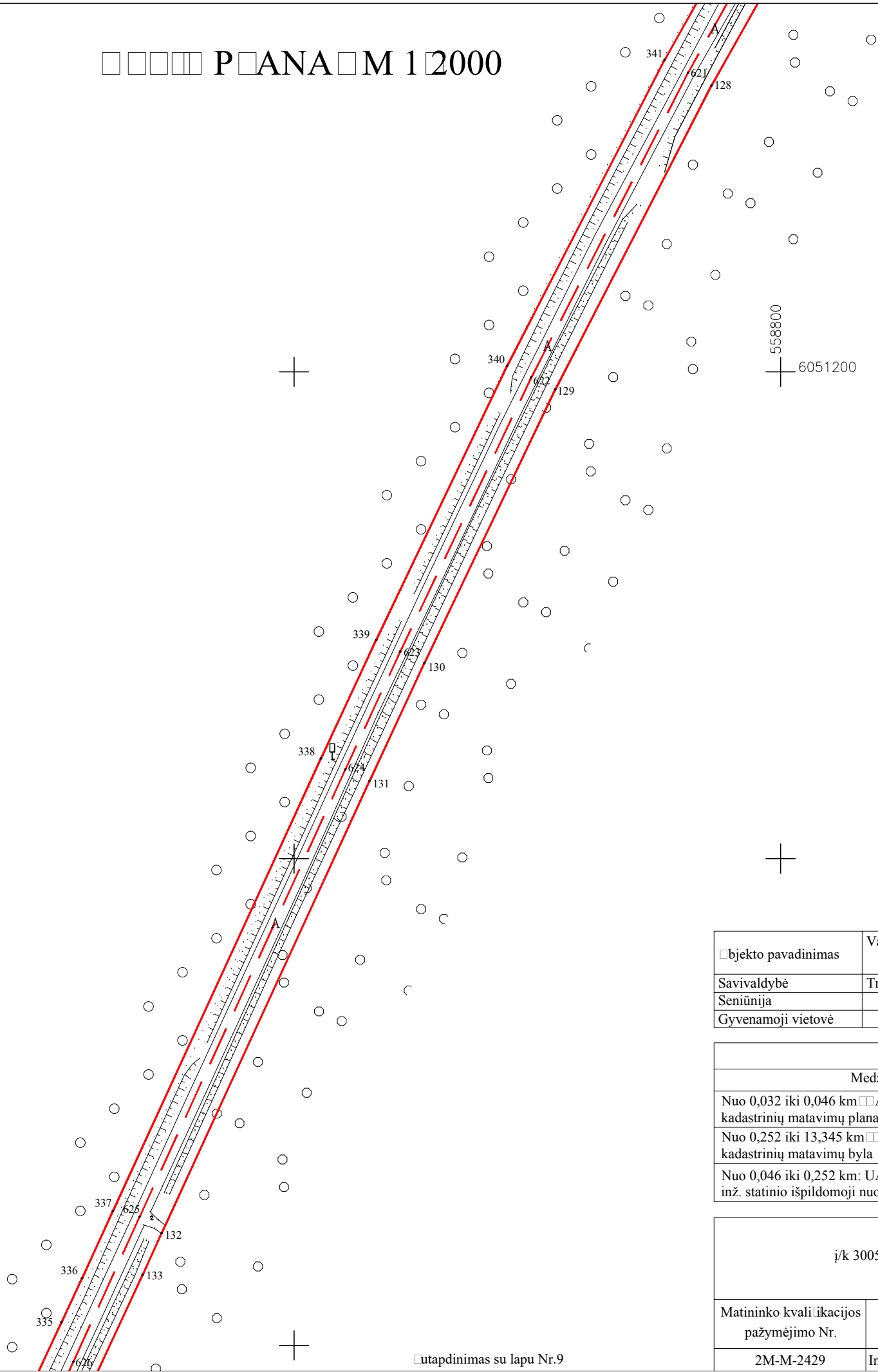
UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

1:2000 PANA M 1

utapdinimas su lapu Nr.7



apas Nr. 8

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

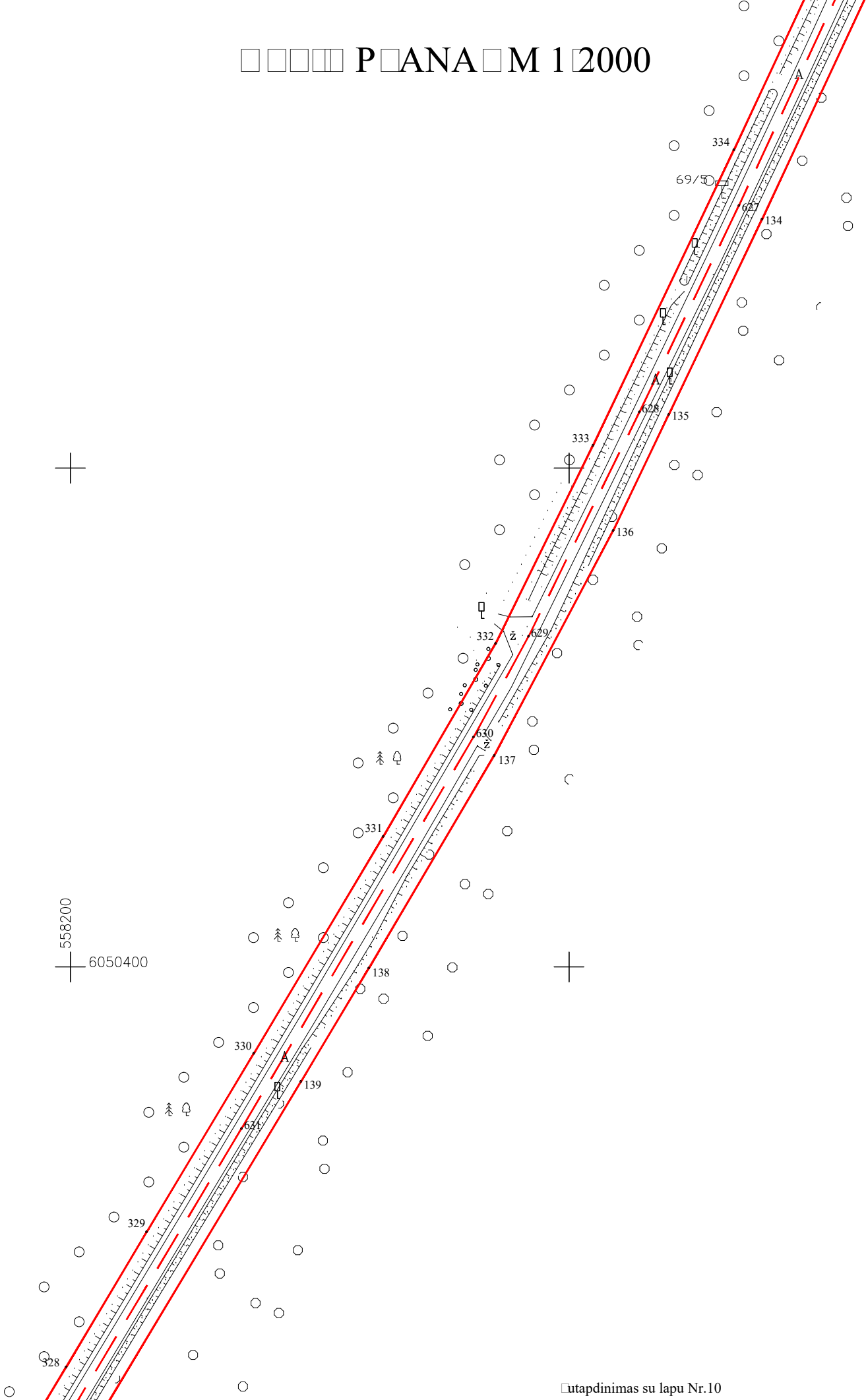
utapdinimas su lapu Nr.9



1124793817

PLANAMA 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.8



utapdinimas su lapu Nr.10

apas Nr. 9

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

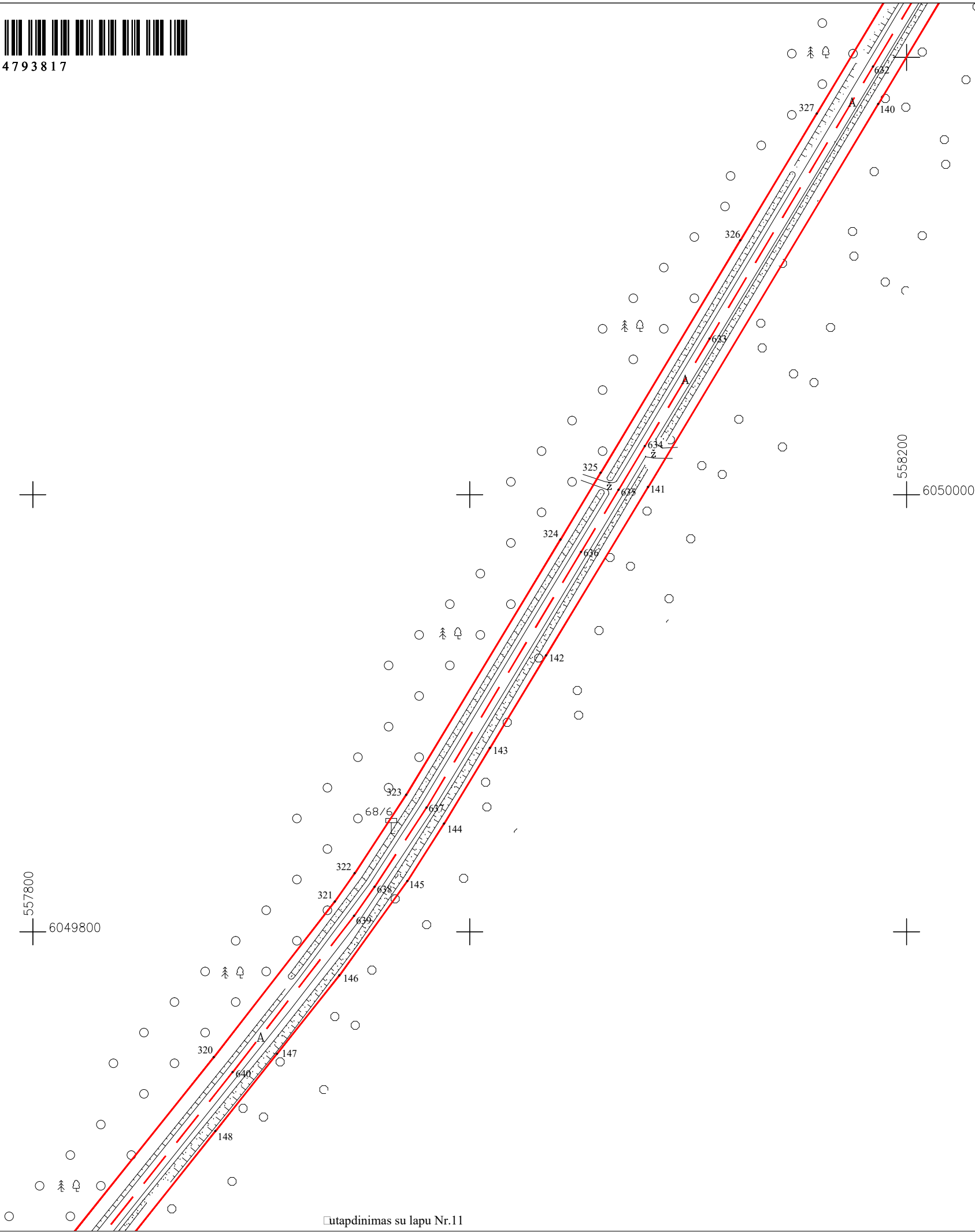
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco Aietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

■■■■■ P■■ANA■■M 1■■2000



Ėapas Nr. 10

Ėbjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km■■A■■eco ■ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km■■A■■ korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

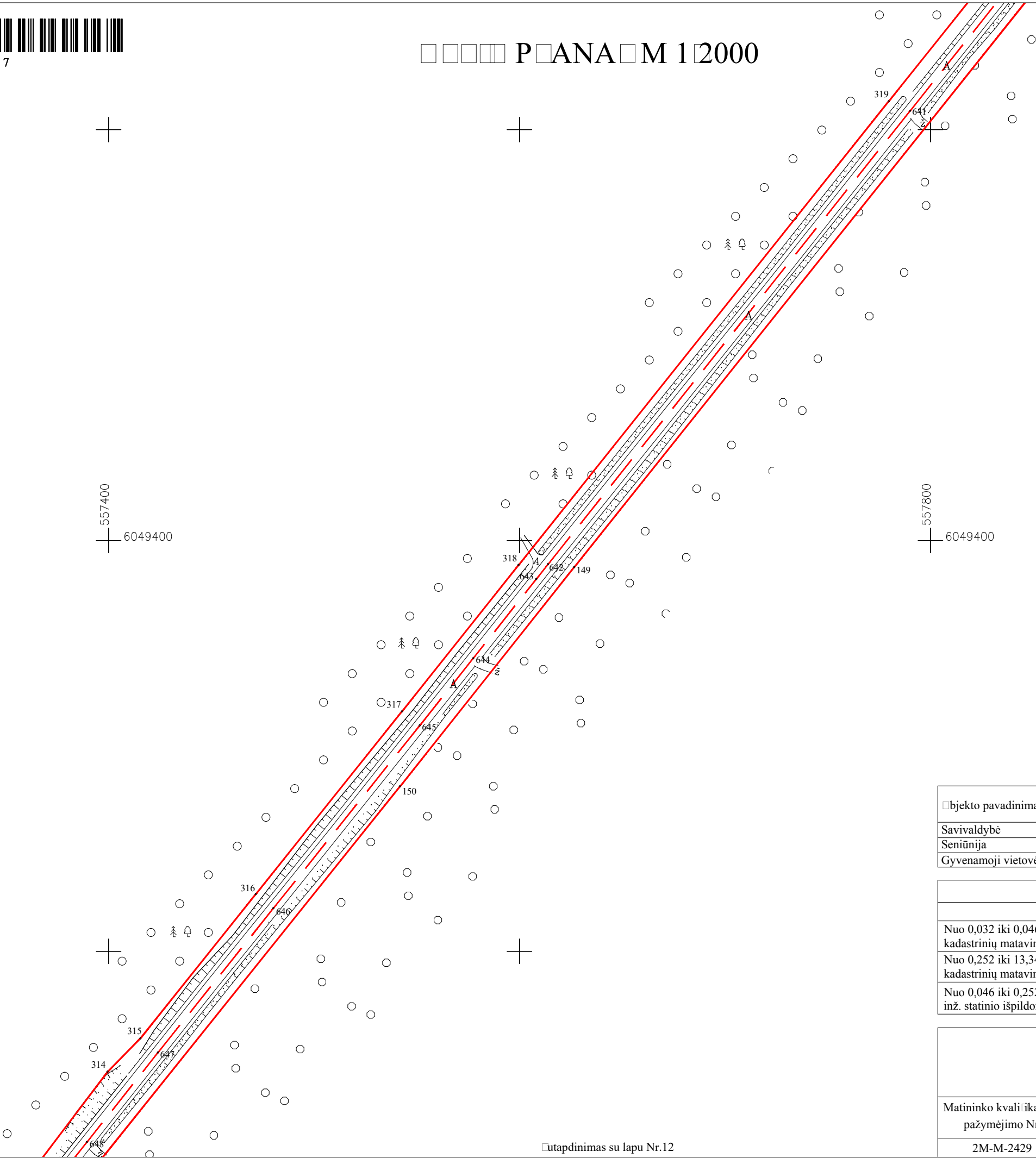
UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	Ėata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

PLANAMA 12000

utapdinimas su lapu Nr.10



apas Nr. 11

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

utapdinimas su lapu Nr.12



1124793817

Atapdinimas su lapu Nr.11

PLANAM 12000

557600
6049000

557000
6048800

apas Nr. 12

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km AA eco Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km AA korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

Atapdinimas su lapu Nr.13



1124793817

Projekto pavadinimas PANEVYŽIŲ M 1:2000

Užrašas Nr.12

557200
6048400

556800
6048200

Užrašas Nr. 13

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km Panevėžio apskr. Trakų r. sav. seniūnija parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km Panevėžio apskr. Trakų r. sav. seniūnija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

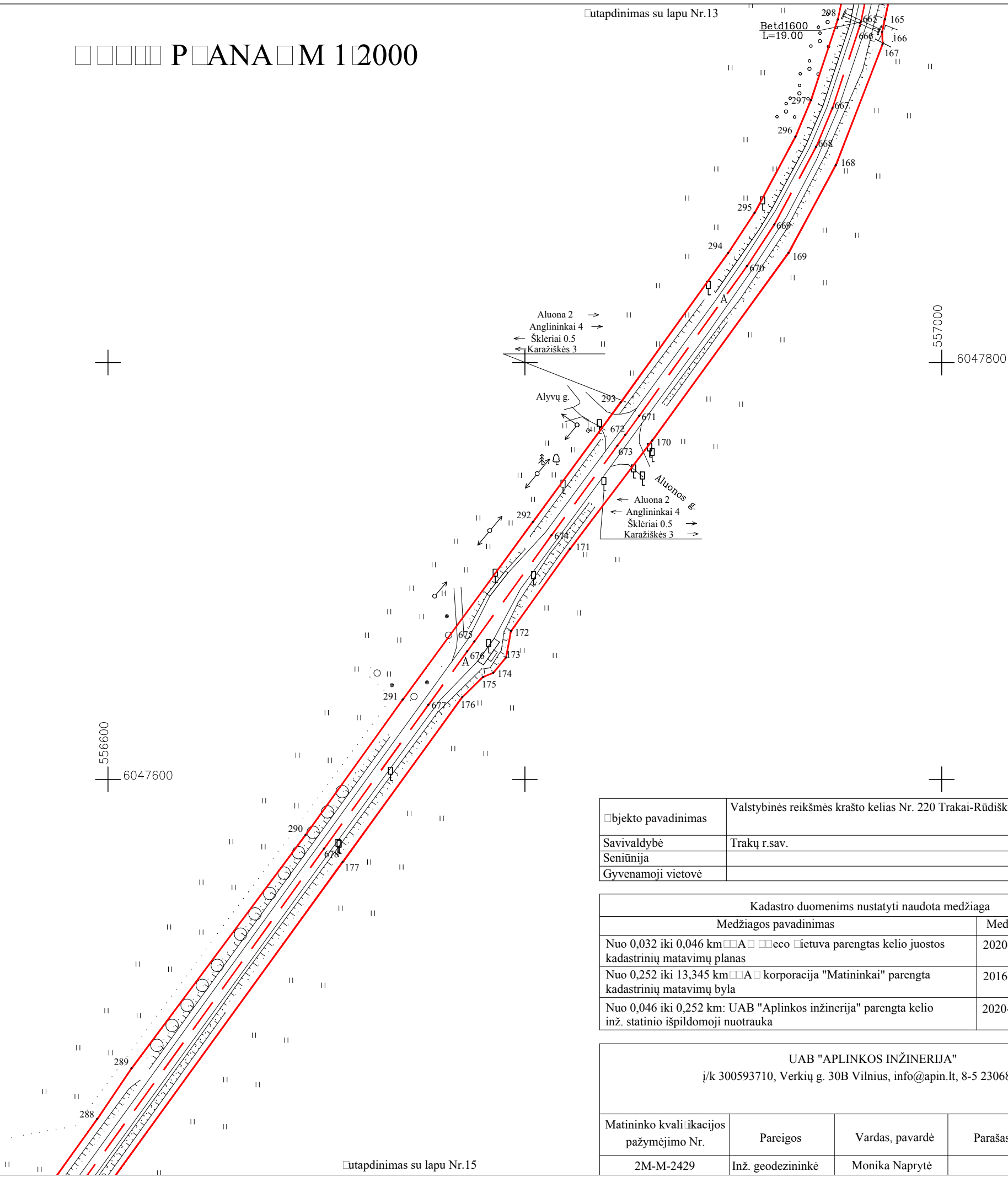
UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	Data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

Užrašas Nr.14



1124793817

PLANAS 1:2000



Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km AECO Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

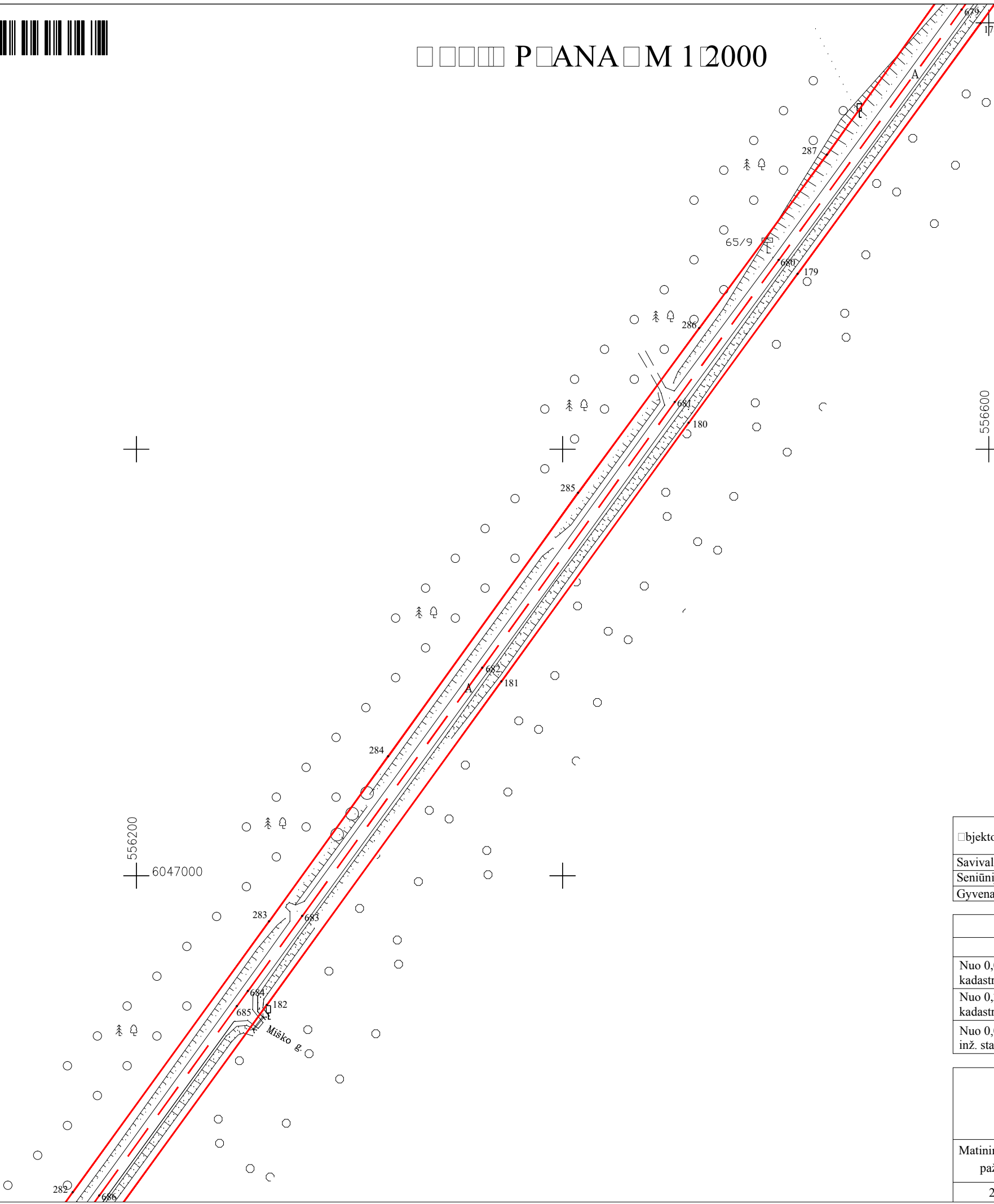
UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	Data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

Projekto pavadinimas PANEVYŽIŲ M 1:2000

Atnaujinimas su lapu Nr.14



lapas Nr. 15

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km AECO Lietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	Data
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

PLANAMA 1:2000



utapdinimas su lapu Nr.17

utapdinimas su lapu Nr.15

apas Nr. 16

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA"				
į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

PLANAMA 1 2000

utapdinimas su lapu Nr.16



555400

6046200

555200

6046000

apas Nr. 17

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA"				
į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

utapdinimas su lapu Nr.18



1124793817

PLANAMA 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.17



555000
6045600

554800
6045400



apas Nr. 18

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA"				
į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

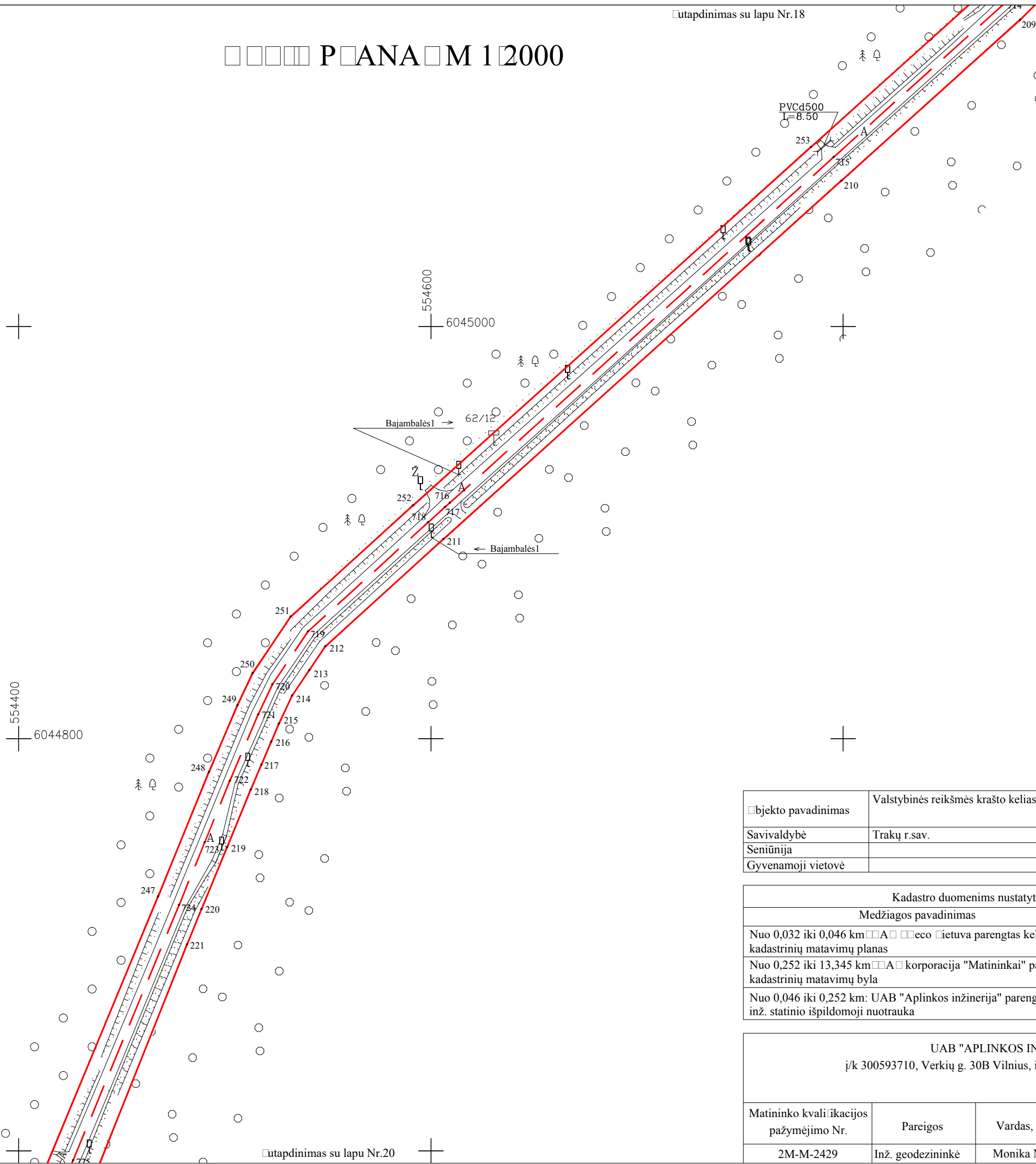
utapdinimas su lapu Nr.19



1124793817

PLANAMA 1 2000

utapdinimas su lapu Nr.18



apas Nr. 19

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14



1124793817

PLANAMA 1:2000

utapdinimas su lapu Nr.19



554200
6044400



554000
6044200



apas Nr. 20

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

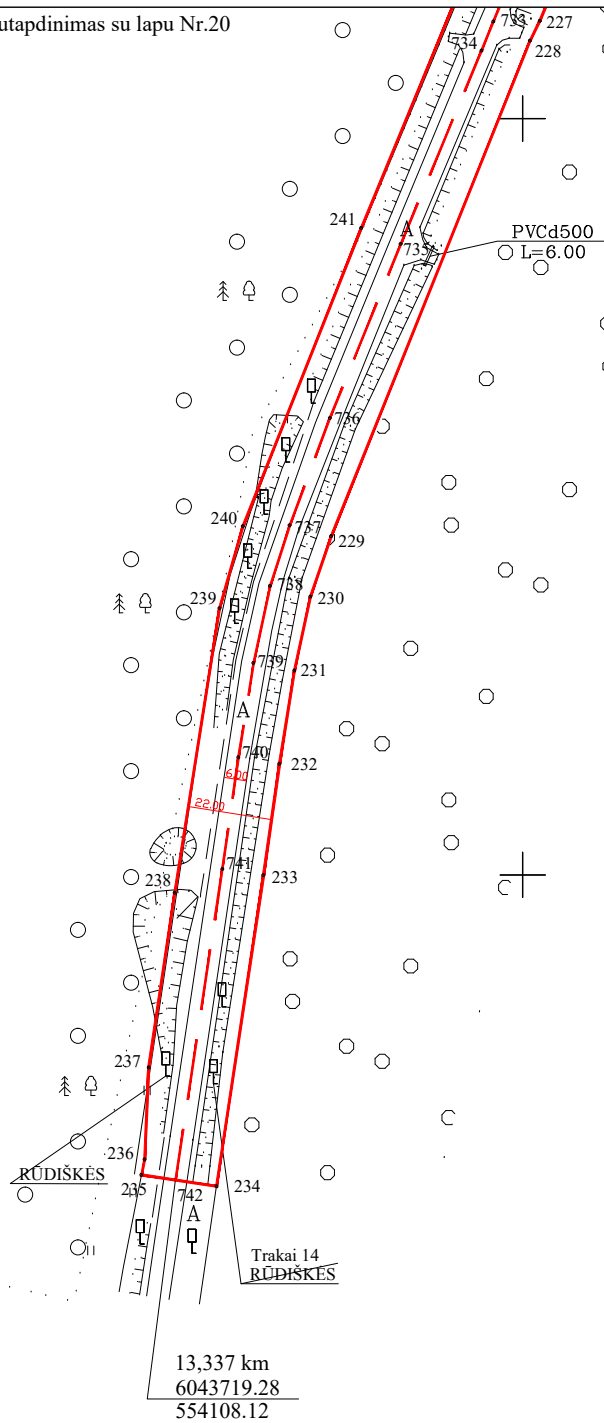
utapdinimas su lapu Nr.21



1 124793817

utapdinimas su lapu Nr.20

PANA M 1 2000



apas Nr. 21

bjekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus
Savivaldybė	Trakų r.sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
Nuo 0,032 iki 0,046 km A A eco ietuva parengtas kelio juostos kadastrinių matavimų planas	2020-12-07
Nuo 0,252 iki 13,345 km A korporacija "Matininkai" parengta kadastrinių matavimų byla	2016-11-30
Nuo 0,046 iki 0,252 km: UAB "Aplinkos inžinerija" parengta kelio inž. statinio išpildomoji nuotrauka	2020-12-07

UAB "APLINKOS INŽINERIJA" į/k 300593710, Verkių g. 30B Vilnius, info@apin.lt, 8-5 2306869				
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	ata
2M-M-2429	Inž. geodezininkė	Monika Naprytė		2020-12-14

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio planas

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Monika Naprytė, Vilnius, Architektų g. 15-45

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2021-02-10 15:55:52, Nr. 1124793817

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos Monika Naprytė, Inžinierė-geodezininkė, UAB "Aplinkos inžinerija"

Sertifikatas išduotas: Monika Naprytė

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2021-02-10 15:55:52

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymeje nurodytas laikas: 2021-02-10 15:56:08

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2020-05-22 08:46:23 – 2022-05-22 08:46:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 1

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

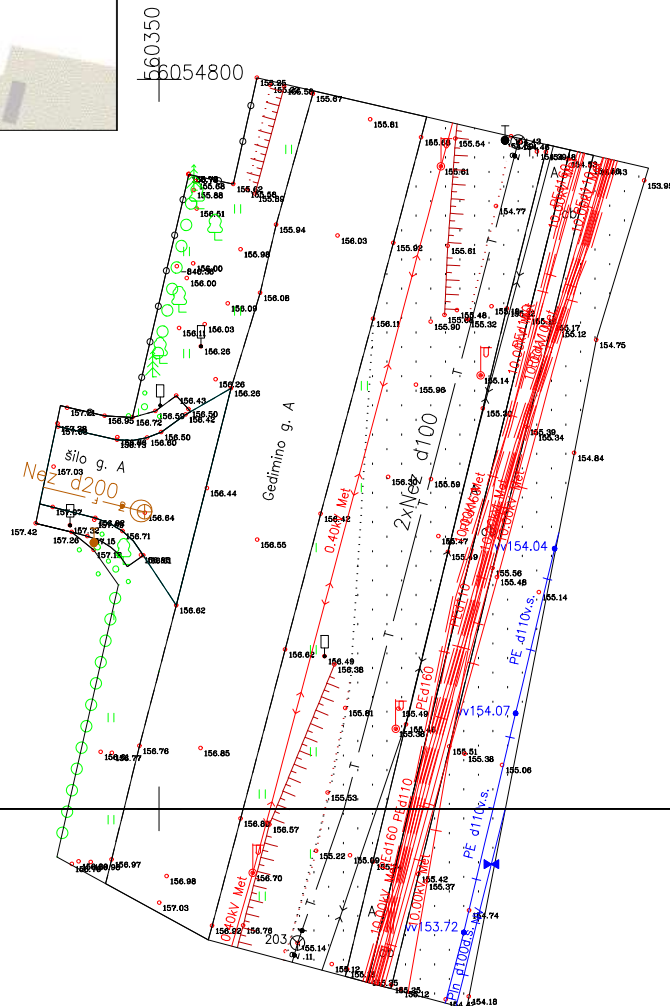
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-10 15:57:55)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo M.Naprytė, 2021-02-10 15:57:55 RC-DSS

Žemės sklypo išdėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



72/30 - 0002

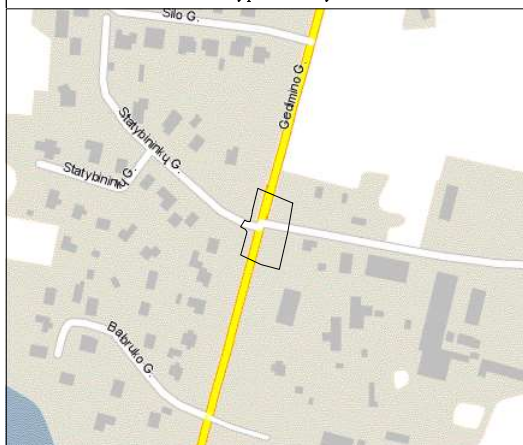
72/30 - 0022

Paraiškos Nr. TOPD sistemoje : _ 286242 _

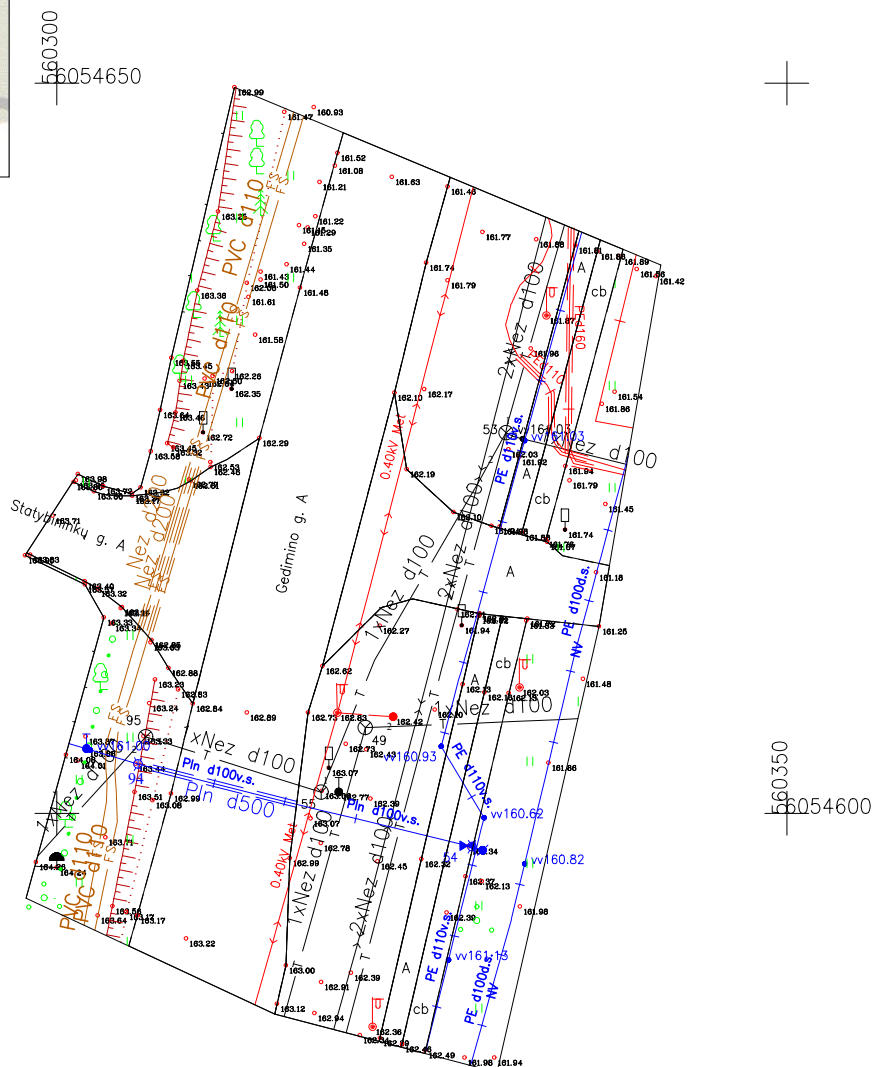
Topografinis planas sutikslintas su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis per TOPD sistemą. Suteiktas unikalus Nr.: 79:21:691 _

		MB "Geolta" Įmonės kodas 304754246 Salomėjos Nėries g. 109-65, LT-12141 Vilnius Geodezininko pažymėjimo Nr. 1GKV-902 tel. +37062255790		
Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė	Data	A. V.
Direktorius		Redas Kaulinis	2021.03.22	
UŽSAKOVAS				
OBJEKTAS	Topografinis planas M 1:500 Trakų r., Trakų sen., Trakų m., Gedimino g. – Šilo g.			
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	Koordinacių sistema – LKS-94	
	1	1	Aukščių sistema – LAS07	

Žemės sklypo išdėstymo schema



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



72/30 - 0022

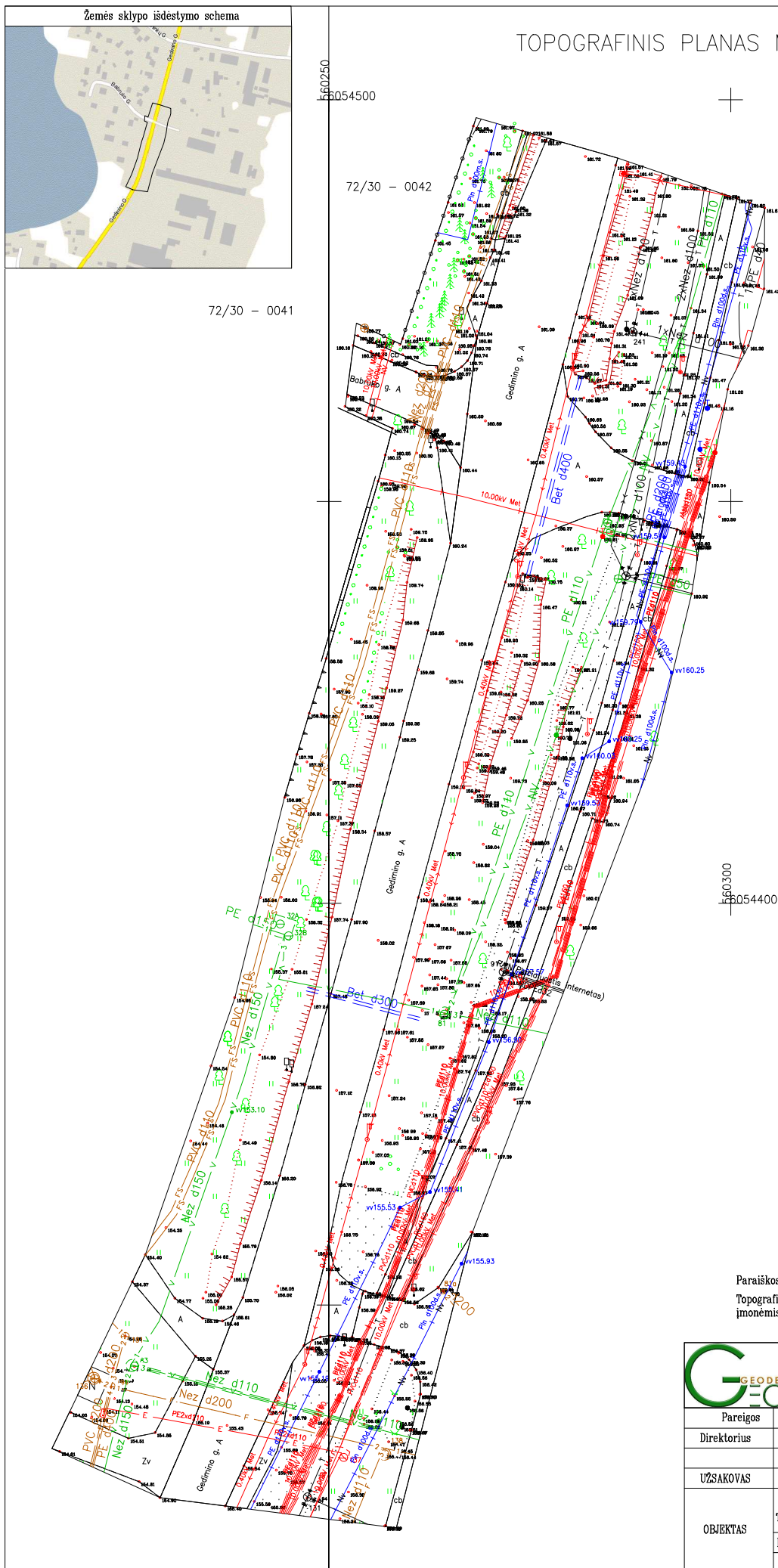
Paraiškos Nr. TOPD sistemoje : _ 286243 _

Topografinis planas sutikslintas su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis per TOPD sistemą. Suteiktas unikalus Nr.: _79:21:714_

		MB "Geolta" Įmonės kodas 304754246 Salomėjos Nėries g. 109-65, LT-12141 Vilnius Geodezininko pažymėjimo Nr. 1GKV-902 tel. +37062255790		
Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė	Data	A. V.
Direktorius		Redas Kaulinis	2021.03.22	
UŽSAKOVAS				
OBJEKTAS	Topografinis planas M 1:500			
	Trakų r., Trakų sen., Trakų m., Gedimino g. – Statybinių g.			
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	Koordinacių sistema – LKS-94	
	1	1	Aukščių sistema – LAS07	



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Paraškos Nr. TOPD sistemoje : _ 286240 _

Topografinis planas sutikslintas su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis per TOPD sistemą. Suteiktas unikalus Nr.: 79.21.728 _

		MB "Geolia" Įmonės kodas 304754246 Salomėjos Nėries g. 109-65, LT-12141 Vilnius Geodezininko pažymėjimo Nr. 1GKV-902 tel. +37062255790		
Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė	Data	A.V.
Direktorius		Redas Kaulinis	2021.03.22	
UŽSAKOVAS				
OBJEKTAS	Topografinis planas M 1:500 Trakų r., Trakų sen., Trakų m., Gedimino g. - Babruko g.			
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	Koordinacių sistema - LKS-94	
	1	1	Aukščių sistema - LAS07	



geotestus

*Inžinerinių geologinių ir hidrogeologinių
tyrimų bendrovė*

***Dviračių ir pėsčiųjų takų
Aukštadvario g. ir Gedimino g.,
Trakuose, I geotechninės
kategorijos inžinerinių
geologinių ir geotechninių
tyrimų ataskaita***

VILNIUS 2017



Lvovo g. 9, Vilnius
Tel./Fax.: 85 273 44 97
El. p.: info@geotestus.lt
<http://www.geotestus.lt>
Į.k.:125676496
LGT leidimo Nr. 112

OBJEKTAS

Dviračių ir pėsčiųjų takų Aukštadvario g. ir Gedimino g., Trakuose, I geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita

UŽSAKOVAS

Trakų rajono savivaldybės administracija

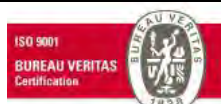
DIREKTORIUS

S. Gadeikis

INŽ. GEOLOGĖ

L. Grigonienė

2017-07



TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įvadas	4
2. Bendrieji duomenys	5
3. Geologinė sandara	5
4. Hidrogeologinės sąlygos	5
5. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai	5
6. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės	6
7. Geologiniai procesai ir reiškiniai	6
8. Siūlymai, rekomendacijos ir išvados	6
NAUDOTA LITERATŪRA	7

TEKSTINIAI IR GRAFINIAI PRIEDAI

1. Techninė užduotis	4 lapai
2. UAB „Geotestus“ leidimas tirti žemės gelmes	1 lapas
3. Tyrimo vietų koordinatčių ir altitudžių žiniaraštis	1 lapas
4. Gręžinių stulpeliai	1 lapas
5. Topoplanas su tyrimo vietomis (M 1:500)	5 lapai

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įvadas

UAB „Geotestus“ pagal **Trakų rajono savivaldybės administracijos** užsakymą atliko dviračių ir pėsčiųjų takams Aukštadvario g. ir Gedimino g., Trakuose statybos sklypų gruntų inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrimus. Statyviečių centro koordinatės LKS-94: X = 6054730, Y = 560362 ir X = 6055472, Y = 560091. Tyrimai atlikti 2017 m. liepos mėn.

Šių projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių (IGG) tyrimų tikslas nustatyti ir įvertinti statybos sklypų inžinerines geologines sąlygas suplanuotų statinių statybos pagrindimui, projektiniams pasiūlymams, statybos būdui ir statinio projektui rengti.

Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai yra susisiekimo komunikacijos (keliai), kurie pagal statinio kategoriją yra priskirti nesudėtingiems statiniams, o geotechninė kategorija – pirma.

Projektiniai IGG tyrimai atlikti vadovaujantis užsakovo pateiktomis techninėmis užduotimis (1 priedas).

Lauko darbus sudarė gręžinių gręžimas. Gręžimas skirtas gruntų litologiniai sudėčiai nustatyti. Tyrimų sklypuose buvo išgręžti 6 gręžiniai iki 3,0–5,0 m gylio. Gręžimo metu gauti duomenys pateikti gręžinių stulpeliuose (4 priedas). Tyrimų vietos pažymėtos topografiniame plane M 1:500 (5 priedas).

Filtracijos koeficiento vertės pateiktos prie gręžinių aprašymo (4 priedas). Jei grunte yra smulkių dalelių filtracijos koeficiento vertė ženkliai mažėja. Tikslios filtracijos koeficiento vertės nustatomos laboratorijoje, realios vertės gali ženkliai skirtis nuo pateiktų, kurios yra tik informacinio pobūdžio. Pagal užsakovo nurodymą prie gręžinių aprašymų pateiktas antro apkrovimo deformacijų modulio (E_{v2}) vertės. Šios vertės yra orientacinio pobūdžios, tikslios vertės gaunamos atlikus statinio šampo bandymą.

UAB „Geotestus“ leidimas tirti žemės gelmes pateikti priede Nr. 1.

Archyvinių duomenų apie sklype atliktus tyrimus nerasta.

Ataskaita paruošta pagal STR1.04.02:2011 [1].

Gruntų lauko aprašymas ir klasifikacija atlikta atitinkamai pagal LST EN ISO 14688-1 [2] ir LST EN ISO 14688-2 [3] standartų reikalavimus.

2. Bendrieji duomenys

Pagal genezę tai fliuvioglacialinis, vėlyvojo Nemuno ledynmetis, Baltijos stadija [5].

Pagal geomorfologinį rajonavimą reljefo tipas yra aukštumos ir fliuvioglacialinės lygumos, kurios priklauso paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų ir fliuvioglacialinių lygumų sričiai [5].

Pagal altitudes Baltijos aukščių sistemoje grėžinių žiočių altitudės kinta nuo ~150,7 iki ~155,5 m.

Tyrimo vietų altitudės (Baltijos aukščių sistemoje) ir koordinatės (LKS–94) pateiktos koordinacių ir altitudžių žiniaraštyje (3 priedas).

Tyrimų sklype iki 1,2–2,2 m gylio yra technogeninio grunto sluoksnis (grėž. Nr. 1, 2, 4, 5 ir 6).

3. Geologinė sandara

Ištirtoje storymėje yra išskirtos dviejų stratigrafinių tipų nuogulų grupės.

Holoceno nuogulos. Tai yra technogeninės (tIV) ir balų (bIV) nuogulos.

Technogeninis gruntas (tIV) aptiktas grėžiniuose Nr. 1, 2, 4, 5 ir 6, kuris slūgso iki 1,2–2,2 m gylio. Tai smėlingas molingas dulkis, smėlis, su organinės medžiagos priemaiša.

Durpės (bIV) aptiktos grėžiniuose Nr. 3 ir 5, kur slūgso 0,0–5,0 m gylio intervale.

Viršutinio pleistoceno viršutinio Nemuno svitos Baltijos posvitės nuogulos. Tai yra fliuvioglacialinės nuogulos (fIIIb1).

Fliuvioglacialinės nuogulos aptiktos visuose grėžiniuose (išskyrus grėž. Nr. 5), kur slūgso 1,0–3,0 m gylio intervale. Nuogulos sudarytos iš dulkingo, vidutinio rupumo ir žvyringo smėlio bei smėlingo molingo dulkio.

4. Hidrogeologinė sąlygos

Tyrimų vietose požeminis vanduo buvo aptiktas 2,2–4,8 m gylyje (grėž. Nr. 3, 5 ir 6). Prognozuojamas maksimalus šio vandens lygis gali būti arti žemės paviršiaus.

Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių technogeniniame grunte bei durpėse laikinai kaupsis podirvio vanduo, kurio maksimalus lygis laikinai bus arti žemės paviršiaus.

5. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Atlikus sklypo projektinius inžinerinius geologinius tyrimus, buvo išskirti šeši inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS). Sluoksniai išskirti remiantis gruntų geneze.

IGS 1 – technogeninis gruntas. Šis gruntas aptiktas gręžiniuose Nr. 1, 2, 4, 5 ir 6, kur slūgso iki 1,2–2,2 m gylio.

IGS 2 – durpės. Šis gruntas aptiktas gręžiniuose Nr. 3 ir 5, kur slūgso atitinkamai 0,0–5,0 m gylio intervale. Sluoksnių padas tyrimais nepasiektas.

IGS 3 – dulkingas smėlis. Šis sluoksnis aptiktas gręžiniuose Nr. 2 ir 3, kur slūgso atitinkamai 1,0–3,0 m gylio intervale. Sluoksnių padas tyrimais nepasiektas.

IGS 4 – vidutinio rupumo smėlis. Šis sluoksnis aptiktas gręžiniuose Nr. 1 ir 6, kur slūgso atitinkamai 1,2–3,0 m gylio intervale. Sluoksnių padas tyrimais nepasiektas.

IGS 5 – žvyringas smėlis. Šis sluoksnis aptiktas gręžinyje Nr. 4, kur slūgso atitinkamai 1,5–3,0 m gylyje. Sluoksnių padas tyrimais nepasiektas.

IGS 6 – smėlingas molingas dulkis. Šis sluoksnis aptiktas gręžinyje Nr. 2, kur slūgso 1,8–2,5 m gylyje. Sluoksnių padas tyrimais nepasiektas.

Detalus inžinerinių geologinių sluoksnių aprašymas ir geometriniai duomenys pateikti gręžinių stulpeliuose (4 priedas).

6. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės

Nenustatyta

7. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Tyrimų sklype šiuolaikiniai geologiniai procesai ir reiškiniai nepastebėti.

8. Siūlymai, rekomendacijos ir išvados

1. Durpės aptiktos gręžiniuose Nr. 3 ir 5, kur slūgso 0,0–5,0 m gylio intervale. Tai yra silpnas ir spūdus gruntas, kuris negali būti takų pagrindu.
2. Tyrimų vietose aptikti nedulkingi gruntai yra priskirti nejautrių arba vidutiniškai jautrių šalčiui (F1–F2) gruntų klasei, dulkingi gruntai bei durpės gali būti priskirti labai jautrių šalčiui (F3) gruntų klasei.
3. Smėlingas molingas dulkis yra vandensparinis sluoksnis, kuris yra mažai laidus vandeniui gruntas.
4. Tyrimų metu požeminis vanduo buvo aptiktas 2,2–4,8 m gylyje (gręž. Nr. 3, 5 ir 6). Prognozuojamas maksimalus šio vandens lygis gali būti arti žemės paviršiaus.
5. Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių technogeniniame grunte bei durpėse laikinai kaupsis podirvio vanduo, kurio maksimalus lygis laikinai bus arti žemės paviršiaus.

6. Šie projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai atitinka techninėje užduotyje keliamus reikalavimus.

NAUDOTA LITERATŪRA

1. Statybos techninis reglamentas. STR 1.04.02:2011. *Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai*. 2011.
 2. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1:2007. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas (ISO 14688-1:2002).
 3. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2:2007. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai – Grunto atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis: Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2004).
 4. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Vilnius, 2015.
- Internetiniai puslapiai:
5. www.lgt.lt

PROJEKTUOJAMO AUTOMOBILIŲ KELIO INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ IR GEOTECHNINIŲ (IGG) TYRIMŲ TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi.

Projektuojamo statinio pavadinimas: Dviračių ir pėsčiųjų takai

Projektuojamo kelio (statinio) adresas: (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris) .
Trakų r. sav., Trakų m., Aukštadvario q.

Užsakovo ir (arba) projektuotojo duomenys: (pavadinimas, adresas, telefonas, faksas, el. paštas).....
Trakų r. savivaldybės administracija, projektuotojas UAB „Synergy Solutions“

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, kita _____ -

Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“):
Susisiekimo komunikacijos, gatvės

Statinio kategorija: Nesudėtingas

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Kelio (statinio) projektavimo specialiosios sąlygos (jei nustatytos) _____ -

Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus: plotis 1,5 m + 1,5 m

Numatomi pamatų konstrukcijų variantai _____ -

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas _____ -

Kiti parametrai:

1. Projektuojamos dangos konstrukcijos klasė – VI

2. Projektuojamo kelio (statinio) elementai ir būtini inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

2.1. Nauja kelio trasa – esama trasa., projektuojami prisilaikant esamų paviršių

(Projektuojamo kelio sankasos pobūdis, iškasos ir jų numatomas gylis ir kt..)

3. Kiti objektai ir papildomi reikalavimai: _____

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94): X- 6055472.37; Y- 560091.08

Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės

Numeris	X	Y
1	6055436.01	559989.24
2	6055493.79	560133.62
3		
4		

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:

1. _____ -
2. _____ -
3. _____ -

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai, sąrašas:

1. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
2. LST 1331 „Automobilių kelių gruntai“
3. RGGT – 15 „Automobilių kelių inžinerinių ir geotechninių bei statymo tyrimų rekomendacijos“
4. _____ -

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: (žinios apie anksčiau atliktus inžinerinius geologinius tyrimus ir paskiausius kelio rekonstravimo (taisymo, atnaujinimo) darbus)

1. _____.
2. _____.
3. _____.

Kiti papildomi reikalavimai
Gruntus įvardinti pagal LST 1331, pateikti filtracijos koeficientus (m/s), nustatyti esamą grunto deformacijos modulį (E_{v2}), nuėmus augalinį sluoksnį

Atlikimo terminas.....

Priedai:

1. Tako planas gyvenamojoje vietovėje M 1:500; **1 lap.**
2. Tekstiniai dokumentai.....

¹⁾ Projektuojamo kelio darbo aukščiai, išimtiniais atvejais gali būti nurodomi kelio plane.

²⁾ Projektuojami dangos ir žemės paviršiaus darbo aukščiai, nurodomi planuose

Užsakovas (projekto vadovas) Tomas Kazlauskas
 V., pavardė, parašas, data

Užduotį gavau (tyrimų įmonės atstovas) _____
 V., pavardė, parašas, data

PROJEKTUOJAMO AUTOMOBILIŲ KELIO INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ IR GEOTECHNINIŲ (IGG) TYRIMŲ TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi.

Projektuojamo statinio pavadinimas: Dviračių ir pėsčiųjų takai

Projektuojamo kelio (statinio) adresas: (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris).
Trakų r. sav., Trakų m., Gedimino g.

Užsakovo ir (arba) projektuotojo duomenys: (pavadinimas, adresas, telefonas, faksas, el. paštas).....
Trakų r. savivaldybės administracija, projektuotojas UAB „Synergy Solutions“

Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, kita _____ - _____

Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“):
Susisiekimo komunikacijos, gatvės

Statinio kategorija: Nesudėtingas

Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.

Kelio (statinio) projektavimo specialiosios sąlygos (jei nustatytos) _____ - _____

Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus: plotis 1,5 m + 1,5 m

Numatomi pamatų konstrukcijų variantai _____ - _____

Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas _____ - _____

Kiti parametrai:

1. Projektuojamos dangos konstrukcijos klasė – VI

2. Projektuojamo kelio (statinio) elementai ir būtini inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

2.1. Nauja kelio trasa – esama trasa., projektuojami prisilaikant esamų paviršių

(Projektuojamo kelio sankasos pobūdis, iškasos ir jų numatomas gylis ir kt..)

3. Kiti objektai ir papildomi reikalavimai: Laiptų rekonstravimas

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94): X- 6054729.51; Y- 560361.98

Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės

Numeris	X	Y
1	6054284.03	560220.40
2	6054712.46	560358.55
3	6054854.89	560393.74
4	6055099.56	560424.78

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:

1. _____ -
2. _____ -
3. _____ -

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai, sąrašas:

1. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
2. LST 1331 „Automobilių kelių gruntai“
3. RGGT – 15 „Automobilių kelių inžinerinių ir geotechninių bei statymo tyrimų rekomendacijos“
4. _____ -

Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai: (žinios apie anksčiau atliktus inžinerinius geologinius tyrimus ir paskiausius kelio rekonstravimo (taisymo, atnaujinimo) darbus)

1. _____.
2. _____.
3. _____.

Kiti papildomi reikalavimai

Gruntus įvardinti pagal LST 1331, pateikti filtracijos koeficientus (m/s), nustatyti esamą grunto deformacijos modulį (E_{v2}), nuėmus augalinį sluoksnį

Atlikimo terminas.....

Priedai:

1. TAKO planas gyvenamojoje vietovėje M 1:500; **1 lap.**

2. Tekstiniai dokumentai.....

.....

¹⁾ Projektuojamo kelio darbo aukščiai, išimtiniais atvejais gali būti nurodomi kelio plane.

²⁾ Projektuojami dangos ir žemės paviršiaus darbo aukščiai, nurodomi planuose

Užsakovas (projekto vadovas) **Tomas Kazlauskas**

V., pavardė, parašas, data

Užduotį gavau (tyrimų įmonės atstovas) _____

V., pavardė, parašas, data

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2007 m. spalio 15 d. įsakymo Nr. 1-112
priedas



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S
TIRTI ŽEMĖS GELMES

2007-10-15 Nr. 112

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

Uždarajai akcinei bendrovei "GEOTESTUS"

(juridinio asmens pavadinimas)

(kodas 1256 76496, buveinė (adresas) Žalgirio g. 90-205, LT- 09303 Vilnius)

nuo 2007 m. spalio 23 d.
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

požeminio vandens paieška ir žvalgyba;
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą;
ekogeologinį tyrimą;
mechaninį tyrimo, eksploatacijos (išskyrus angliavandenilių) ir kitos
paskirties gręžinių gręžimą bei likvidavimą.

Direktorius



(parašas)

Juozas Mockevičius

(Vardas ir pavardė)

 geotestus	OBJEKTAS	Dviračių ir pėsčiųjų takai Aukštadvario g. ir Gedimino g., Trakuose	DATA	PRIEDAS NR.
	UŽSAKOVAS	Trakų rajono savivaldybės administracija	2017-07	3

TYRIMO VIETŲ KOORDANČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Tyrimų vietos Nr.	Tyrimo būdas	Koordinatės LKS–94		Altitudė Baltijos a.s., m
		X	Y	
1	GR	6054284	560219	~154,9
2	GR	6054713	560358	~154,2
3	GR	6054852	560391	~151,7
4	GR	6055081	560427	~155,5
5	GR	6055436	559989	~150,8
6	GR	6055484	560109	~150,7

GREŽINYS NR. 1

Altitudė: ~154,9 m

Geologinis indeksas	IGS Nr.	Grunto aprašymas	Sluoksnio pado gylis, m	Stulpelis	Vandens lygis, m		Filtracijos koeficientas k_f , m/d	Deformacijų modulis EV2, MPa
					sutiktas	aukšč.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
tIV	1	Technogeninis gruntas: smėlis, molingas su organinės medžiagos priemaiša	2.2			0.2	---	~1-5
fIIbI	4	Vidutinio rupumo smėlis, geltonas, mažai drėgnas	3.0				~6,0-15,0	~35

GREŽINYS NR. 2

Altitudė: ~154,2 m

Geologinis indeksas	IGS Nr.	Grunto aprašymas	Sluoksnio pado gylis, m	Stulpelis	Vandens lygis, m		Filtracijos koeficientas k_f , m/d	Deformacijų modulis EV2, MPa
					sutiktas	aukšč.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
tIV	1	Technogeninis gruntas: smėlingas molingas dulkis, smėlis su organinės medžiagos priemaiša	1.8			0.2	---	~1-5
fIIbI	6	Smėlingas molingas dulkis, rudas, mažai drėgnas	2.5				~0,05-0,1	~15
	3	Dulkingas smėlis, pilkas, mažai drėgnas	3,0				~0,1-0,5	~20

GREŽINYS NR. 3

Altitudė: ~151,7 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
bIV	2	Durpės juodos, labai gerai susiskaidžiusios	1.0			0.2	---	---
fIIbI	3	Dulkingas smėlis, pilkas, nuo 2,5 m - vandeningas, su žvyringo smėlio lėšiais	3,0			2.5 149,2	~0,5-1,0	~20

GREŽINYS NR. 4

Altitudė: ~155,5 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
tIV	1	Technogeninis gruntas: smėlis su organinės medžiagos priemaiša	1.5			0.2	---	~1-5
fIIbI	5	Žvyringas smėlis, gelsvas, su šaknų ir augalinės kilmės liekanomis	3,0				~15,0-25,0	~40

GREŽINYS NR. 5

Altitudė: ~150,8 m

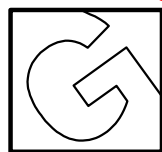
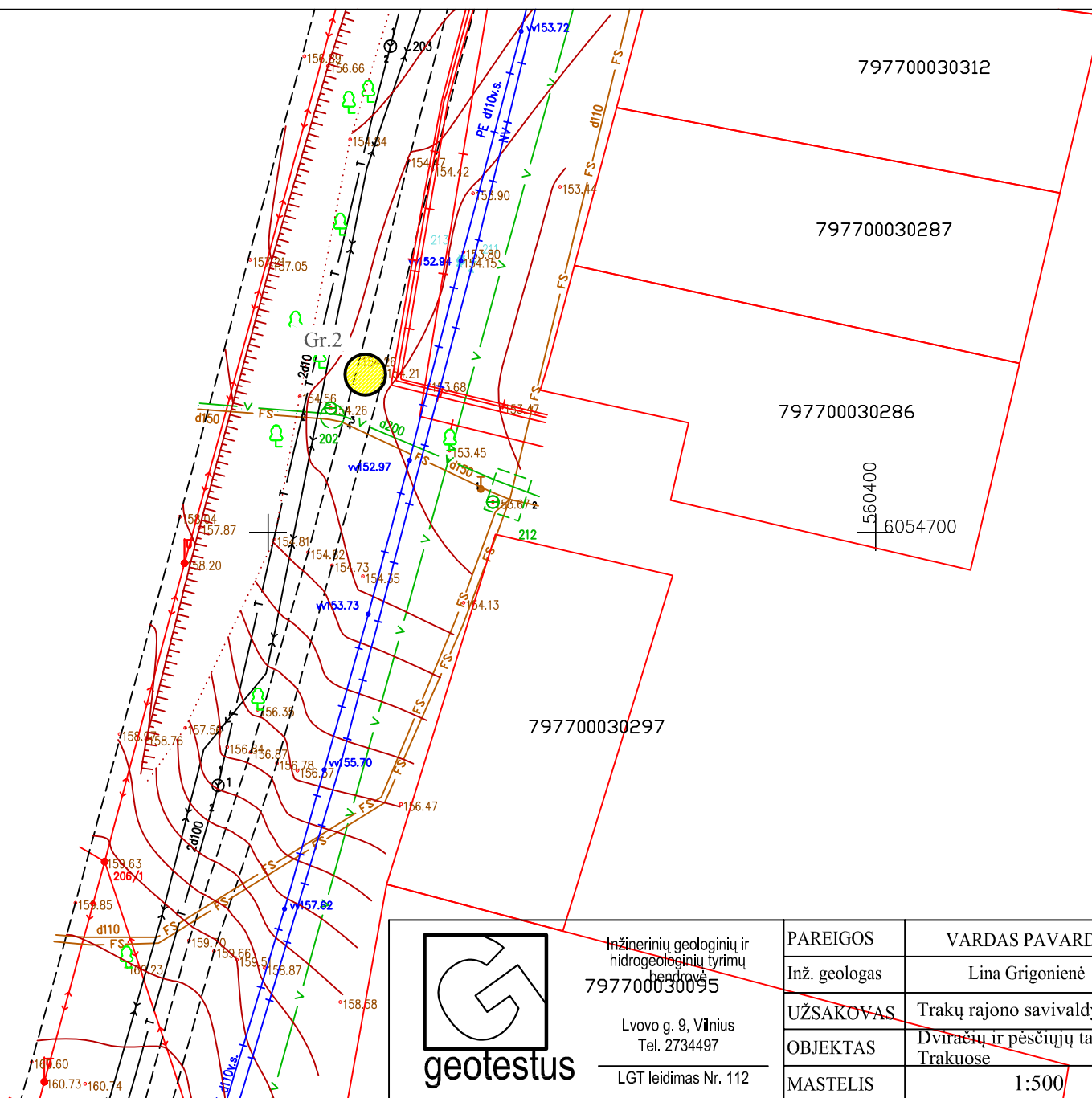
1	2	3	4	5	6	7	8	9
tIV	1	Technogeninis gruntas: smėlis, smėlingas molingas dulkis, su organinės medžiagos priemaiša	1.6			0.2	---	~1-5
bIV	2	Durpės juodos, nuo 4,5 m - su pilku dulkiu, nuo 4,8 m - prisotintos vandeniui	5.0			4.8 146,0	---	---

GREŽINYS NR. 6

Altitudė: ~150,7 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
tIV	1	Technogeninis gruntas: smėlis su organinės medžiagos priemaiša	1.2			0.2	---	~1-5
fIIbI	4	Vidutinio rupumo smėlis, pilkas, labai drėgnas, nuo 2,2 m - vandeningas	3,0			2.2 148,5	~6,0-15,0	~35

 geotestus	Inžinerinių geologinių ir hidrogeologinių tyrimų bendrovė Lvovo g. 9, Vilnius Tel. 2734497 LGT leidimas Nr. 112	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	DATA	GREŽINIŲ STULPELIAI	
		Inž. geologas	Lina Grigonienė	2017-07		
		UŽSAKOVAS	Trakų rajono savivaldybės administracija			
		OBJEKTAS	Dviračių ir pėsčiųjų takai Aukštadvario g. ir Gedimino g., Trakuose			
		MASTELIS	1:100	PRIEDAS	4	



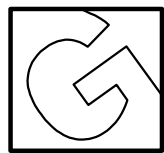
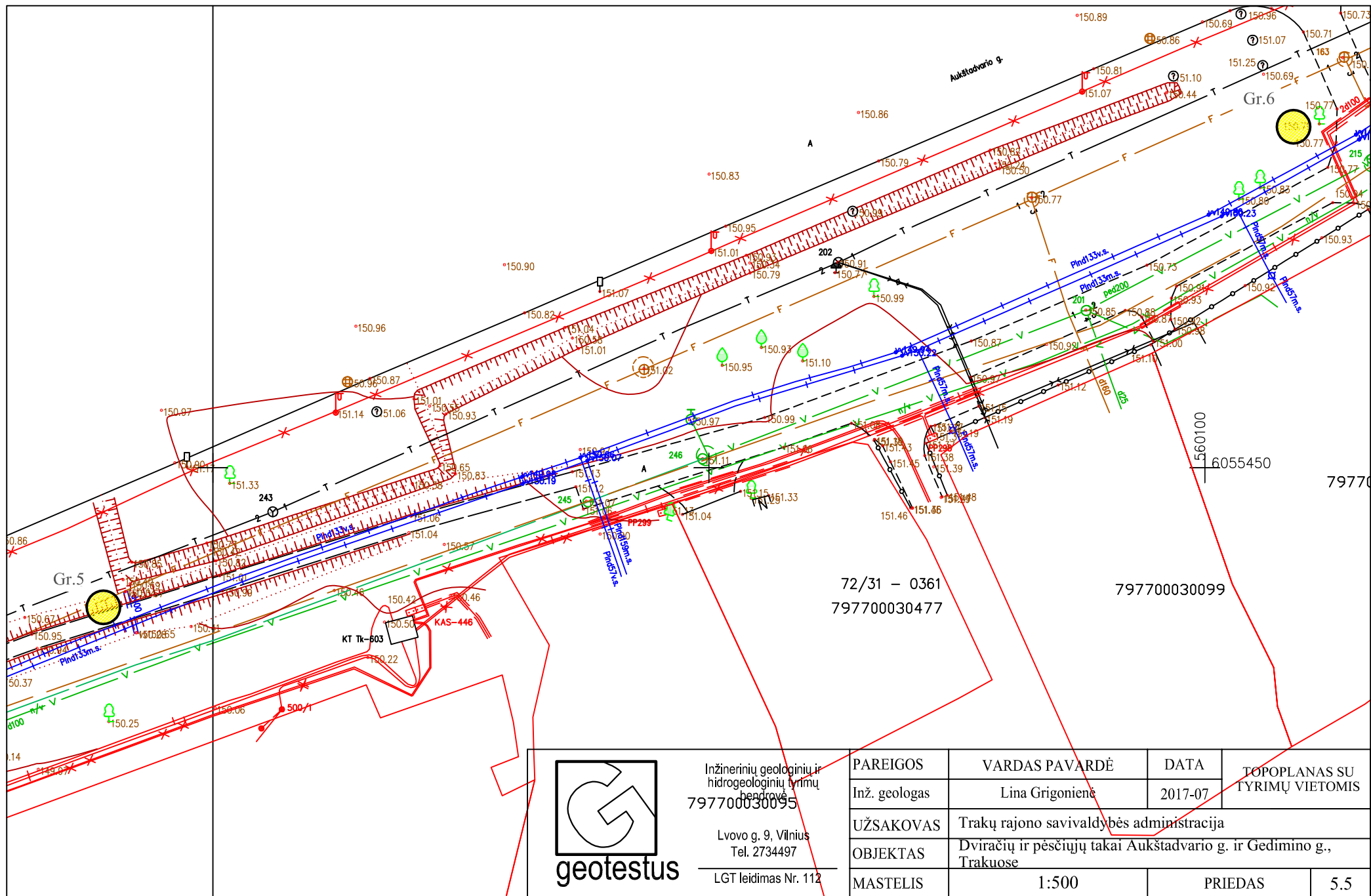
geotestus

Inžinerinių geologinių ir
hidrogeologinių tyrimų
pildymas
797700030095

Lvovo g. 9, Vilnius
Tel. 2734497

LGT leidimas Nr. 112

PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	DATA	TOPOPLANAS SU TYRIMŲ VIETOMIS
Inž. geologas	Lina Grigonienė	2017-07	
UŽSAKOVAS	Trakų rajono savivaldybės administracija		
OBJEKTAS	Dviraeių ir pėsčiųjų takai Aukštadvario g. ir Gedimino g., Trakuose		
MASTELIS	1:500	PRIEDAS	5.2



geotestus

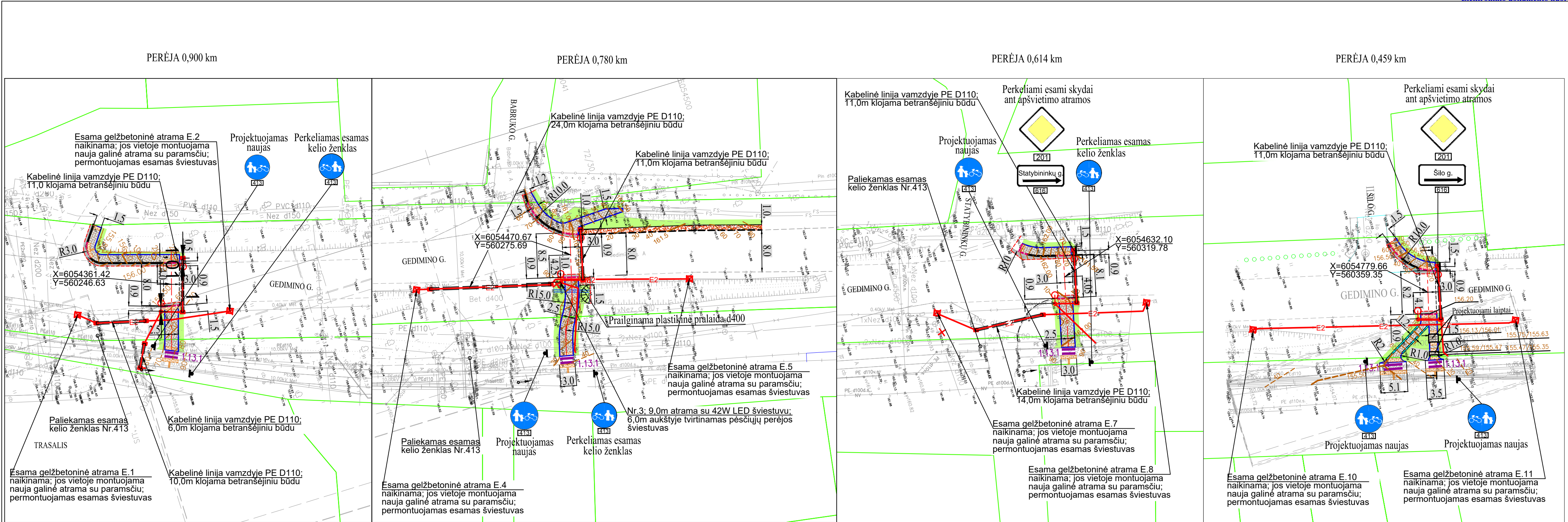
Inžinerinių geologinių ir
hidrogeologinių tyrimų
pildymas

797700030095

Lvovo g. 9, Vilnius
Tel. 2734497

LGT leidimas Nr. 112

PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	DATA	TOPOPLANAS SU TYRIMŲ VIETOMIS	
Inž. geologas	Lina Grigonienė	2017-07		
UŽSAKOVAS	Trakų rajono savivaldybės administracija			
OBJEKTAS	Dviračių ir pėsčiųjų takai Aukštadvario g. ir Gedimino g., Trakuose			
MASTELIS	1:500	PRIEDAS		5.5



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- PERĖJOS NUŽYMĖJIMO LINIJA (AŠIS)

NEŽYMĖTOS PERĖJOS RIBA

BETONINIS BORDIŪRAS 100.30.15

BETONINIS BORDIŪRAS 100.30.15 DANGŲ LYGYJE

BETONINIS VEJOS BORDIŪRAS 100.20.8

APSAUGINĖ TVORELĖ

E2 ELEKTROS KABELIS

APŠVIETIMO STULPAS
- GATVĖS ASFALTBETONIO DANGOS KONSTRUKCIJOS ATSTATYMAS

TAKO TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA

KELKRA ČIO SUTVIRTINIMAS ŽVYRU

APLINKOS SUTVARKYMAS (VEJA)

ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS (KAUBURĖLIAI)

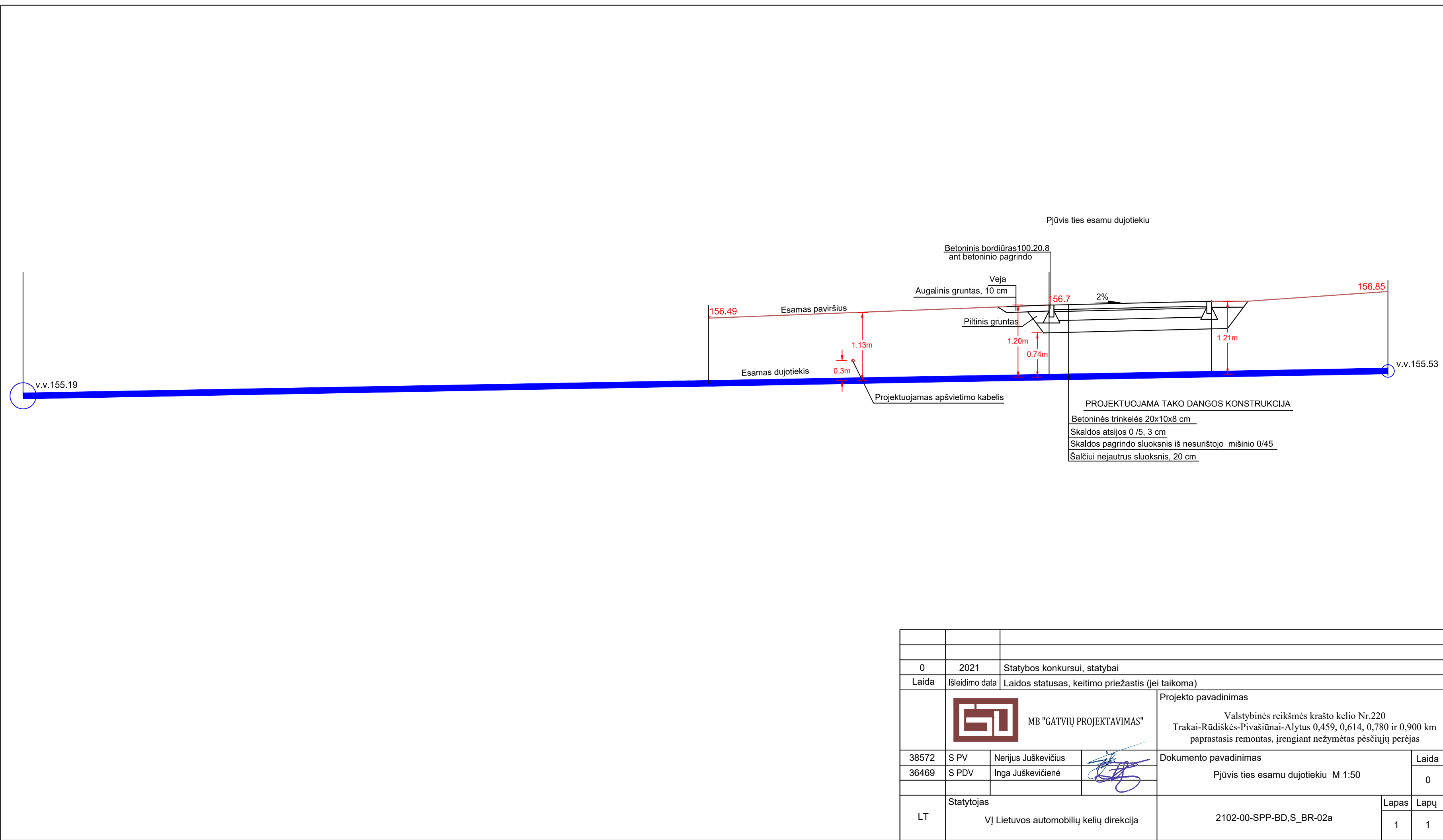
VEDIMO PAVIRŠIUS (JUOSTELĖS)

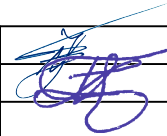
DARBŲ VYKDYMO RIBA

KELIO / SKLYPO RIBA

0	2021	Statybos konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"		Projekto pavadinimas	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastasis remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas	Laida
36469	S PDV	Inga Juškevičienė			0
				Nužymėjimo, dangų ir aukščių planas M1:500	
LT	Statytojas			2102-00-SPP-BD,S_BR-01	Lapas
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				Lapų
					1
					1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-10-01 12:47:35)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	220 EOS nežymėtos pėsčiųjų perėjos
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-10-01 Nr. 2-16490
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Kelių eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-10-01 12:46:52 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-10-01 12:46:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1609313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-10 08:42:15–2022-07-09 08:42:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-10-01 12:47:35)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-10-01 12:47:35 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



0	2021	Statybos konkursui, statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)				
	 MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"			Projekto pavadinimas		
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastasis remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas	Laida	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Pjūvis ties esamu dujotiekiu M 1:50	0	
LT	Statytojas			2102-00-SPP-BD,S_BR-02a	Lapas	Lapų
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				1	1



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

MB „Gatvių projektavimas“

Nr. _____

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS SPRENDINIAMS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Jūsų pateiktą paprastojo remonto aprašą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 220 Trakai–Rūdiškės–Pivašiūnai–Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastasis remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas“.

Informuojame, kad paprastojo remonto aprašas, statinio projekto Nr. 2102-00-PRA, yra peržiūrėtas, jo sprendiniams pritariama.

PRIDEDAMA: Paprastojo remonto aprašas, statinio projekto Nr. 2102-00-PRA, 184 lapai.

Transporto infrastruktūros planavimo ir
inovacijų departamento direktorius

Aivaras Vilkelis

I. Žemaitė, tel. (8 5) 232 9669, el. p. indre.zemaite@lakd.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-08-03 15:12:43)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo projektiniams sprendiniams
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-05-06 Nr. 2-6639
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-06 11:57:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-05-06 11:58:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-06 11:58:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-04-25 13:44:51–2023-04-25 13:44:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	3
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-08-03 15:12:43)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-08-03 15:12:43 atspausdino Tomas Dubovikas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



**MB „GATVIŲ PROJEKTAVIMAS“ DIREKTORIAUS ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVO SKYRIMO**

2021 m. vasario 25 d. Nr. 42

Statinio projekto rengimo pagrindas	Sutartis 2021-02-18 Nr. CPO161878
Statinio projekto užsakovas	Trakų rajono savivaldybės administracija
Statinio projekto unikalus numeris	2102
Statinio projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.220 Trakai-Rūdiškės-Pivašiūnai-Alytus 0,459, 0,614, 0,780 ir 0,900 km paprastas remontas, įrengiant nežymėtas pėsčiųjų perėjas
Statinio statybos rūšys	Statinio paprastas remontas
Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Projekto tikslas	Ekspertizei, konkursui, statybos darbams

1. Šiam statinio projektui parengti nuo 2021 m. vasario mėn. 25 d. **skiriu:**

1.1. Projekto vadovą - Nerijų Juškevičių, Atest. Nr. 38572.

MB „Gatvių projektavimas“ direktorius

Nerijus Juškevičius



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.38572

Nerijus Juškevičius

A.k. [REDACTED]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2018 m. rugsėjo 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2018 m. liepos 13 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

21802



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36469

Inga Juškevičienė

A.k. [REDACTED]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19039

Išduotas 2017 m. gruodžio 15 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. liepos 8 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.9263

Alvydas Stogevičius

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai; susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės); inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių infrastruktūra; hidrotechnikos statiniai; kiti inžineriniai statiniai.

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), procesų valdymo ir automatizacijos, apsauginės signalizacijos, gaisrinės signalizacijos.

L. e. p. direktorius



Edmundas Endriukaitis

Išduotas 2015 m. vasario 27 d.

Pirmą kartą išduotas 2000 m. kovo 22 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt

12423

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Livo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-08-11 09:07:51

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2042746**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2016-03-24**
Teritorija: **Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypasUnikalus daikto numeris: **4400-4142-3812**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės
pavadinimas: **7984/7001:5 Žaidrių k.v.**

Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**Žemės sklypo plotas: **14.9442 ha**Kelių plotas: **14.9442 ha**Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**Vidutinė rinkos vertė: **135000 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-07-25**Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-12-23**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,**
sąlygos: **vienuoliktasis skirsnis)**

Teritorijos unikalus numeris: **100355886**Teritorijos nustatymo data: **2022-06-30**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-07-14**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100000527**Teritorijos nustatymo data: **2020-06-08**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-07-07**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100313009**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-22**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100323561**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-22**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100324707**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-22**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100327610**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-23**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100328198**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-23**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100330785**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-25**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100331033**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-25**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100334505**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-25**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100334685**Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-25**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100336241**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-01**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100337927**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-01**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100337968**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-01**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100338049**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-01**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100339337**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-02**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100339477**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-02**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100339592**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-02-02**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-03-02**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100347046**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-11-17**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-04-13**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100236983**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-01-25**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-02-03**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2016-09-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 46SK-986-(14.46.110.)**

Įrašas galioja: **Nuo 2017-01-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336**

Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-18**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

2021-12-23 Nėkilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Plotas: **0.3498 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2022-01-24**

9.2.

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**

2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: **14.9442 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
JUSTINAS KAČINSKAS

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-09-23 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2455**
2021-12-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-01-24**

10.2.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2021-12-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-01-24**

10.3.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-09-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 46SK-986-(14.46.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-01-05**

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ROBERT MOŽEIKO
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4142-3812, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-09-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-679**
2016-07-14 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2017-01-05**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NERIJUS JUŠKEVIČIUS